



[Técnico]

Troca de cilindro mestre de freio TRW

Aprenda como realizá-la de forma simples e sem complicação



Índice

- > [Introdução](#)
- > [1º passo: verificando o fluido para freios](#)
- > [2º passo: removendo o cilindro mestre](#)
- > [3º passo: reinstalando tudo](#)
- > [Como fazer a sangria corretamente](#)
- > [Conclusão](#)



Introdução

Você sabe como trocar o cilindro mestre de freios TRW? Conhece os cuidados para realizar a manutenção correta?

Aqui damos o passo a passo para você virar fera no assunto e o ensinamos a aplicação de quais ferramentas utilizar na empreitada.

Vem com a gente!



1º passo: verificando o fluido para freios

Sua primeira providência é **desligar o conector elétrico da tampa** do reservatório. Em seguida, com um **pano seco**, remova a tampa. Feito isso, é preciso, antes de mais nada, **avaliar** como está a **qualidade do fluido para freios** do veículo.

Verificou? Caso esse seja **reprovado**, ele pode comprometer todo o sistema.

Remova o filtro de peneira do reservatório. Você vai precisar da ajuda de uma **seringa para remover todo o fluido**, enquanto despeja em um **recipiente para descartar** posteriormente



2º passo: removendo o cilindro mestre

Solte a **conexão das tubulações**. Aqui você vai precisar de uma **chave específica para tubulação de freios**. Agora solte as duas porcas de fixação da flange do **cilindro mestre ao servo freio**.

Em seguida, remova o **cilindro mestre** do veículo. Feito isso, faça a **limpeza do reservatório** e do **filtro** com auxílio de um **pincel novo** e com **fluido para freios novo**.

Depois de tirar toda a sujeira, você terá que utilizar um **pano que não solte fiapos** para **secar** bem o reservatório.



3º passo: reinstalando tudo

Hora de realizar a **instalação** após ter feito a **fixação do reservatório no cilindro**. Atenção aos passos abaixo:

Coloque as duas porcas de fixação da flange no cilindro e aperte-as nos prisioneiros do **servo freio** com uma **chave específica**.

Você vai precisar **reconectar as tubulações** com a mão, apertando-as com uma **chave específica**.

1. Hora de instalar o **filtro de peneira** no reservatório e preencher com **fluido para freios novo**.
2. Após o encaixe da mangueira no **parafuso sangrador**, solte com a chave o parafuso e observe a **saída do fluido velho com as bolhas de ar**.
3. Hora de instalar o **filtro de peneira** no reservatório e preencher com **fluido para freios novo**.
4. Após o encaixe da mangueira no **parafuso sangrador**, solte com a chave o parafuso e observe a **saída do fluido velho com as bolhas de ar**.



Como fazer a sangria corretamente

Você vai precisar repetir o procedimento de **sangria para todas as rodas** do veículo, abrindo o **parafuso sangrador com a chave específica**.

- Ao realizar a **sangria manual**, você vai precisar **acionar o pedal** moderadamente por **três vezes**, segurando o pedal acionado.
- Depois disso, quando fizer a sangria, solte o pedal. Repita o processo, verificando se há **saída de fluido** velho da tubulação.
- Cada vez que realizar a sangria, verifique se há a necessidade de **completar o reservatório**.
- Ao terminar o procedimento, é hora de recolocar a tampa e os conectores **elétricos**.
- **Recoloque as rodas** e os parafusos, sendo que o **aperto final** deve ser feito com o **veículo no chão**.

Observação: veículos equipados com **sistema ABS** devem realizar o procedimento de sangria **via scanner**.



Dica [pro]:

Não utilize nenhum produto que não seja o **fluido para freios**. Produtos derivados de petróleo, como solventes, gasolina ou diesel, **podem danificar o sistema de freios**. Para saber qual fluido utilizar no veículo, verifique no **manual de manutenção** ou siga a recomendação que está na **tampa do reservatório**.



Conclusão

Neste e-book, abordamos como realizar a troca do cilindro mestre de freio TRW com um passo a passo bastante simplificado.

Porém, você viu também o quanto é importante a utilização do fluido para freios correto, bem como a utilização do scanner para os veículos que são equipados com ABS.

Apreendeu? Agora é hora de mostrar que é [pro].



Acesse o curso, faça a aula
e garanta seu certificado.



Acompanhe
nossas redes sociais



| [pro]Amigo