



AFTERMARKET



AMIGO
BOM DE
PEÇA

CONTEÚDO TÉCNICO

Manual de A a Z | Embreagem SACHS

INTRODUÇÃO

Neste módulo, vamos falar sobre os principais problemas que causam dificuldade de engate de marchas com o Manual de A a Z sobre falhas de operação e soluções para casos pontuais da embreagem.



QUEBRA DA MOLA MEMBRANA

CAUSADA POR:

- excesso de curso de acionamento
- resíduo de manutenções anteriores
- corpo estranho calçando a mola
- fadiga por uso excessivo



Começando com a quebra da mola-membrana. Ela é causada pelo excesso de curso de acionamento, resíduo de manutenções anteriores, corpo estranho calçando a mola ou então por fadiga por uso excessivo.



MANCAL DANIFICADO POR AQUECIMENTO

CAUSADO POR:

- abertura do mancal e adição de graxa
- veículo submetido a condições abusivas
- aplicação de graxa em buxa autolubrificante
- falhas no sistema de acionamento
- modulação excessiva



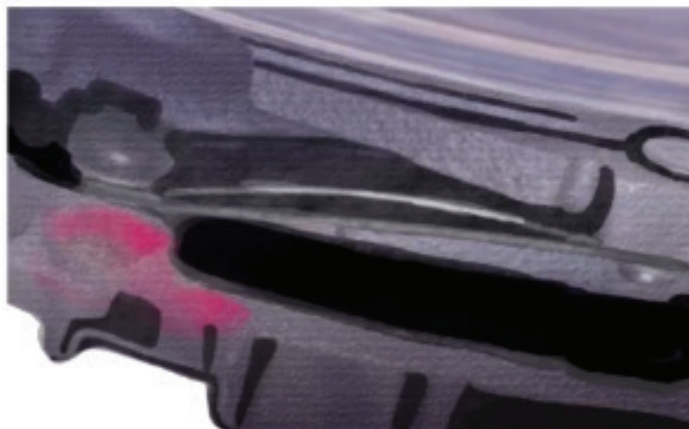
Seguimos com o mancal danificado por aquecimento que acontece pela abertura do mancal e adição de graxa, veículo submetido a condições abusivas, aplicação de graxa em buxa autolubrificante, falhas no sistema de acionamento ou modulação excessiva.



MOLA DE RETROCESSO DEFORMADA

CAUSADA POR:

- reduções bruscas
- deformação durante o manuseio e instalação
- introdução de ferramentas
- quedas



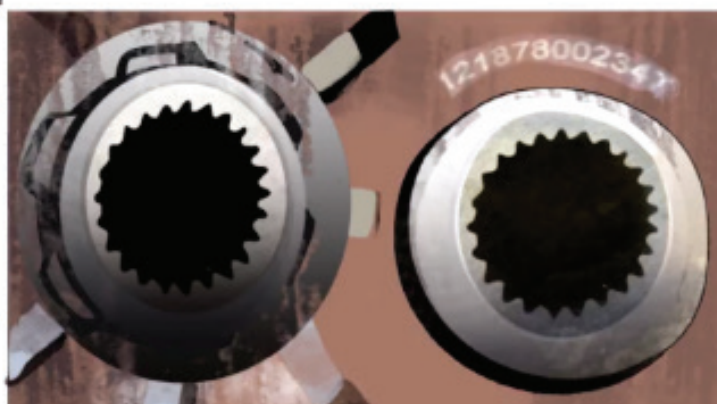
Quando se deparar com uma mola de retrocesso deformada, a causa podem ser reduções bruscas, deformação durante manuseio e instalação, introdução de ferramentas ou queda da peça.



DISCO DANIFICADO NA MONTAGEM

CAUSADO POR:

- falta de centralização do disco
- desalinhamento do câmbio



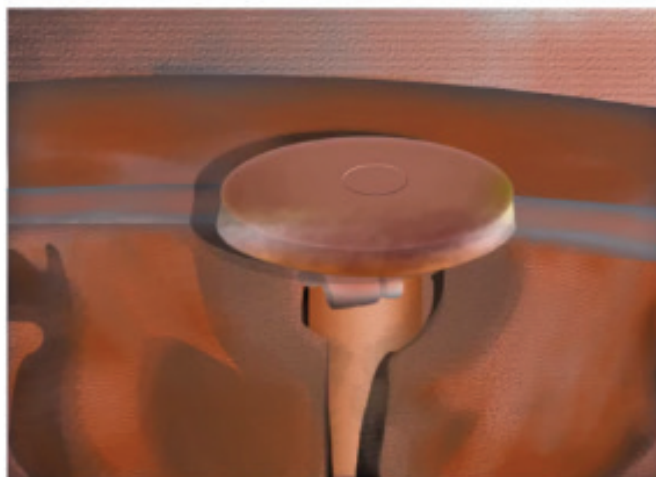
O dano no disco pode ser causado pela falta de centralização ou desalinhamento do câmbio.



REBITE COM DESGASTE EXCESSIVO

CAUSADO POR:

- excesso de curso de acionamento



O desgaste excessivo do rebite pode ser causado pelo excesso de curso de acionamento.



DISCO OXIDADO

CAUSADO POR:

- infiltração de água no sistema
- falha na vedação da caixa seca
- pouca lubrificação no eixo piloto
- veículo parado por muito tempo

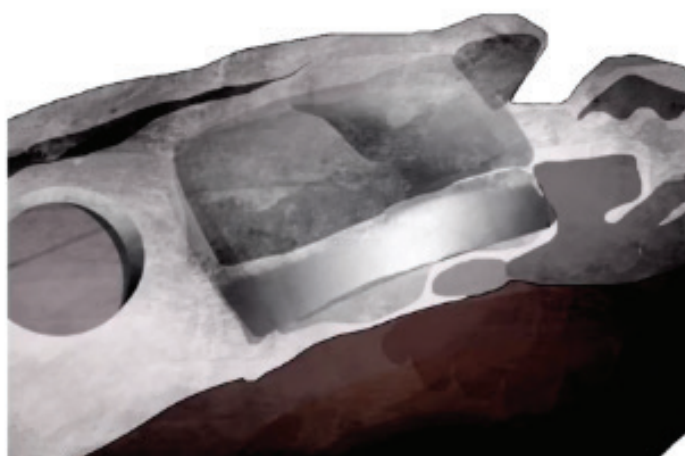


A oxidação no disco acontece por infiltração de água no sistema, falha na vedação da caixa seca, pouca lubrificação no eixo-piloto ou, então, quando o veículo permanece parado por muito tempo.



CARCAÇA REMONTADA NO VOLANTE

- CAUSADA POR:**
- falta de sequência no aperto
 - utilização de ferramentas pneumáticas
 - resíduos de manutenção anteriores
 - volante fora de especificação

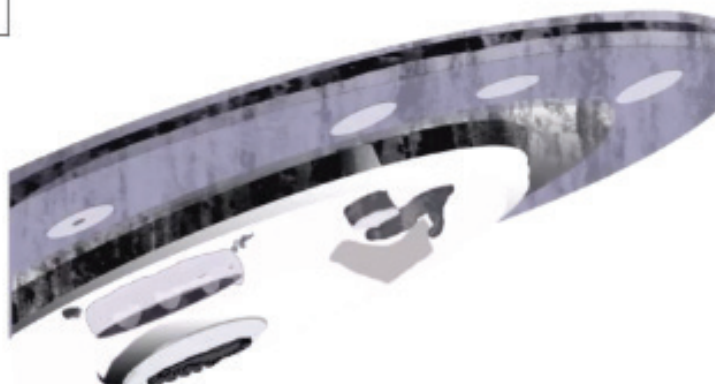


Já a carcaça remontada no volante é um problema comum causado por falta de sequência no aperto, utilização de ferramentas pneumáticas, resíduos de manutenção anteriores ou volante fora de especificação.



DISCO EMPENADO

- CAUSADO POR:**
- deformação por armazenamento ou manuseio
 - deformação durante a montagem
 - deformação por queda



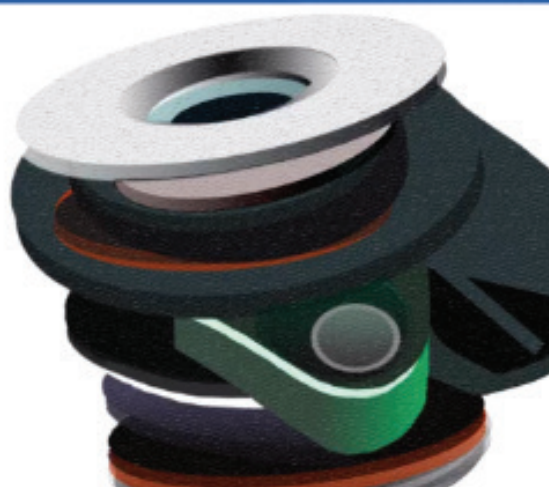
O empenamento do disco acontece por armazenamento ou manuseio indevido, deformação durante montagem ou, então, por causa de alguma queda da peça.



ATUADOR COM VAZAMENTO

CAUSADO POR:

- aplicação de veda junta ou silicone na montagem
- falta de remoção do o'ring antigo, também chamado de conector



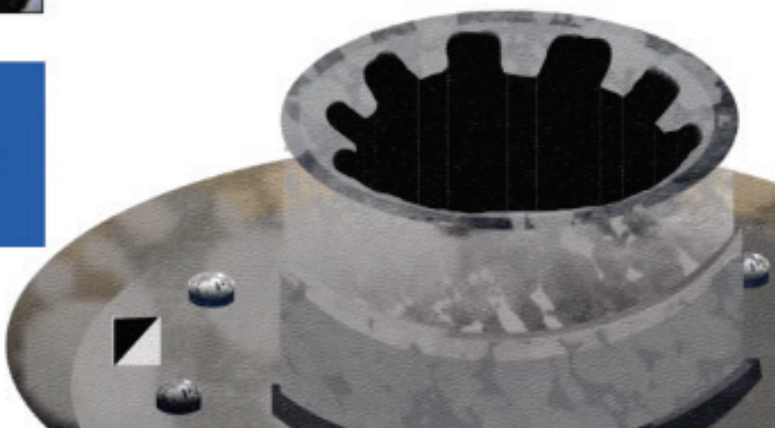
Quando o atuador apresentar vazamento, a causa pode ser a aplicação de veda junta ou silicone na montagem ou falta de remoção do o'ring, também conhecido como conector.



CUBO COM DESGASTE

CAUSADO POR:

- excesso de curso de acionamento



Por último, nesta série, temos o cubo com desgaste. Este problema é causado pelo excesso de curso de acionamento. Importante lembrar que o desgaste ocorre no lado externo e não no estriado.

Pronto para conseguir o seu certificado?
Acesse "TESTE SEU CONHECIMENTO"
e responda às perguntas deste módulo.
Boa sorte!



AFTERMARKET



AMIGO
BOM DE
PEÇA