



AFTERMARKET



AMIGO
BOM DE
PEÇA

CONTEÚDO TÉCNICO

Manual de A a Z: Parte 3 | Embreagens SACHS

INTRODUÇÃO

Neste módulo, continuamos com o nosso Manual de A a Z sobre falhas de operação e soluções para casos pontuais. Dessa vez, vamos falar sobre os principais problemas que causam pedal duro e embreagem inoperante. Vamos lá?

PEDAL DURO

Começamos falando sobre o pedal duro que pode ter diversas causas, vamos falar sobre as principais aqui.



CAUSADO POR:

- eixos, buchas ou rolamentos danificados
- produto inadequado para aplicação
- cilindros ou fluidos contaminados
- elevação do ponto de embreagem do pedal

COMPONENTES DANIFICADOS OU CONTAMINADOS



Componentes danificados ou contaminados, podem ser causados por ter eixos, buchas ou rolamentos danificados, produto inadequado para aplicação, cilindros ou fluidos contaminados. Além disso, o problema pode acontecer pela elevação do ponto de embreagem no pedal, que ao final da vida útil do material de atrito do disco eleva o ponto de regulagem do platô.



CAUSADO POR:

- pouca lubrificação nas articulações
- fim da vida útil dos componentes

DESGASTE NAS ALAVANCAS OU PINOS



Pode ocorrer também problema do desgaste nas alavancas ou pinos, que é causado por pouca lubrificação nas articulações ou pelo fim da vida útil dos componentes.



CAUSADO POR:

- falta de vedação na caixa seca
- fim da vida útil dos componentes

DESGASTE NOS EIXOS OU NOS ROLETES



Já o desgaste nos eixos ou nos roletes é causado por falta de vedação na caixa seca e o fim de vida útil dos componentes.



CAUSADO POR:

- desgaste do garfo de acionamento
- desgaste do tubo guia
- tubo guia desalinhado

BUCHA DO MANCAL SOLTA



Além disso, o pedal duro pode ser causado pela bucha do mancal solta, que é tida quando há desgaste do garfo de acionamento, desgaste do tubo guia ou tubo guia desalinhado. Ou por irregularidades no tubo guia que acontece devido ao desgaste por tempo de uso e instalação ou manuseio inadequado.



CAUSADO POR:

- desgaste por tempo de uso e instalação
- manuseio inadequado

IRREGULARIDADES NO TUBO GUIA



Por últimos temos as irregularidades no tubo guia que acontece devido ao desgaste por tempo de uso e instalação ou manuseio inadequado.

EMBREAGEM INOPERANTE

Agora, seguimos com os principais problemas que causam a embreagem inoperante



CAUSADO POR:

- centrifugação em reduções bruscas
- aumento de temperatura por patinação
- uso abusivo da embreagem

PLACA DE PRESSÃO QUEBRADA



Um deles é a placa de pressão quebrada, que é o resultado de centrifugação em reduções bruscas, aumento de temperatura por patinação ou uso abusivo da embreagem.



PACOTE TORCIONAL QUEBRADO

CAUSADO POR:

- desalinhamento entre motor e câmbio
- veículo submetido a condições abusivas
- montagem invertida do disco, lado do volante versus platô
- reduções bruscas
- interferência do parafuso do volante no disco



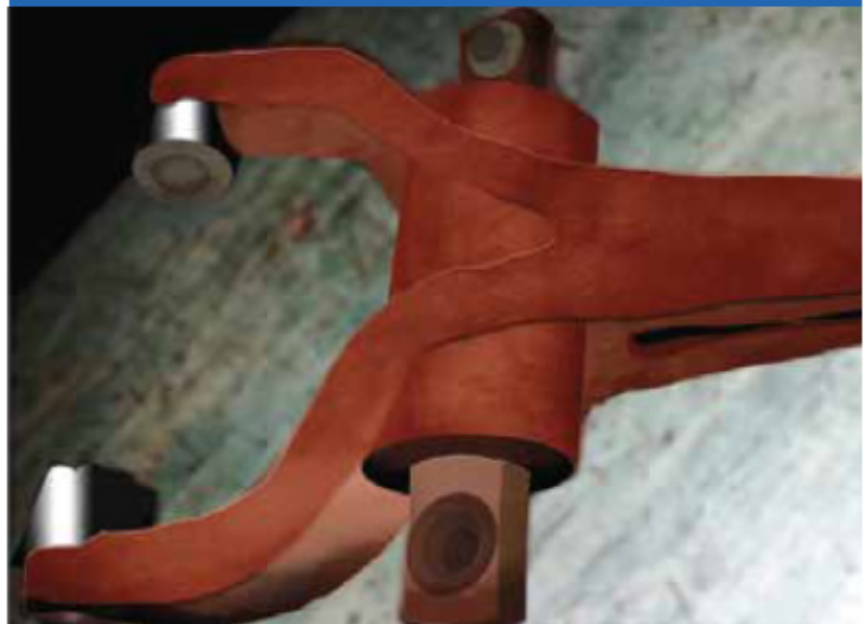
Já o pacote torcional quebrado ocorre devido ao desalinhamento entre motor e câmbio, veículo submetido a condições abusivas, "montagem invertida do disco (lado do volante x platô)"; reduções bruscas ou interferência do parafuso do volante no disco.



ROLETES E EIXO TRAVADOS

CAUSADO POR:

- pouca lubrificação nas articulações
- fim da vida útil dos componentes



Temos também o problema dos roletes e eixos travados, que é causado por pouca lubrificação nas articulações ou fim da vida útil dos componentes.



CAUSADA POR:

- marcha incompatível com a velocidade
- redução brusca de marchas

EMBREAGEM CENTRIFUGADA



Ainda podemos citar problemas como embreagem centrífuga que é causada pela marcha incompatível com a velocidade ou redução brusca de marchas.



CAUSADO POR:
- montagem incorreta
da peça

CALÇO NÃO REMOVIDO



Por fim o calço não removido é tido pela montagem incorreta da peça.

ATENÇÃO

**O CALÇO
DEVE SER
REMOVIDO
APÓS
FIXAÇÃO
NO VOLANTE**

Pegou tudo? Agora é hora de fazer o teste de conhecimento e garantir o seu certificado. Acesse "TESTE SEU CONHECIMENTO" e responda às perguntas. **Boa sorte!**



AFTERMARKET



AMIGO
BOM DE
PEÇA