



MOTION AND MOBILITY



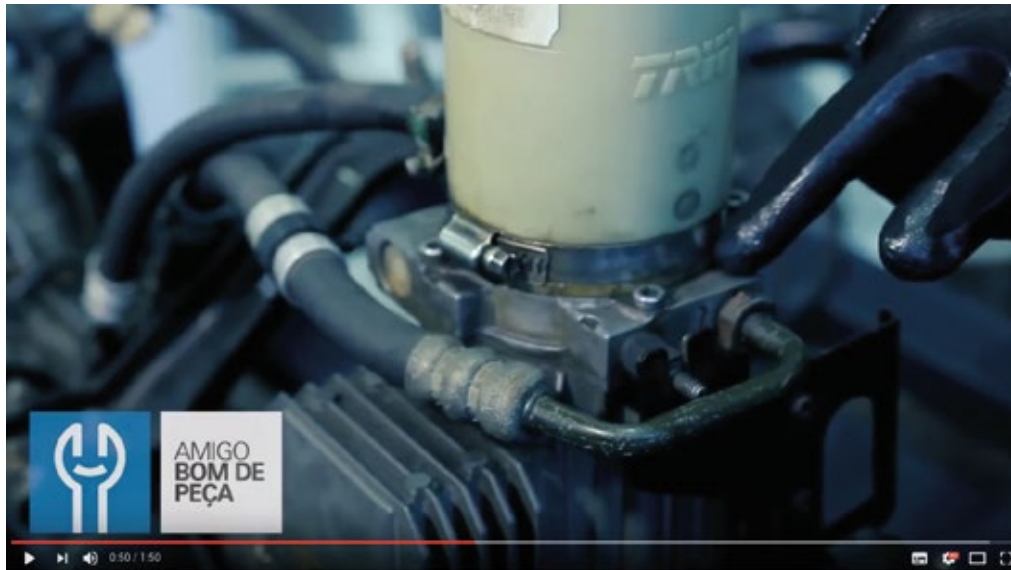
AMIGO
BOM DE
PEÇA

CONTEÚDO TÉCNICO

Sistema de Direção Eletro-Hidráulico TRW

INTRODUÇÃO

O sistema de direção eletro-hidráulico é a evolução da direção hidráulica. Mas por que evolução? A resposta está no acionamento da bomba hidráulica que, neste sistema, é feito por meio de um motor elétrico de corrente contínua, controlado eletronicamente e montado diretamente no quadro de suspensão do veículo.



- MANUTENÇÃO

Os principais cuidados são os mesmos do sistema hidráulico, ou seja, é importante sempre verificar se há vazamento ou ruído.



- DIREÇÃO PESADA

Se a direção estiver pesada, o problema pode ser de carga no alternador. Por isso, é importante monitorar a tensão de saída da peça.



- ENDURECIMENTO DA DIREÇÃO

O problema pode estar ligado ao vazamento do óleo hidráulico ou diretamente ao motor elétrico. Se este for o caso, é recomendado trocar todo o sistema.

Item	Definição	Verificação do nível	Troca
Motor		Semanalmente	Veja instruções na Seção 3, sob Manutenção
Caixa de mudanças manual		Em todas as revisões	Não necessita troca
Caixa de mudanças automática		Em todas as revisões	A cada 60 000 km 4 anos** A cada 45 000 km 2 anos**
Freios		—	A cada 20 000 km 1 ano
Caixa de direção eletro-hidráulica		Em todas as revisões	Não necessita troca
Sistema de aquecimento		Semanalmente	A cada 20 000 km 1 ano
Diferencial		Em todas as revisões	A cada 50 000 km 2 anos

* Condições normais de uso. ** Condições severas de uso.

- DICA: DE OLHO NO MANUAL DO VEÍCULO

Observe sempre o óleo lubrificante específico para o mecanismo. É essencial que seja aplicado o óleo correto para que não haja futuros danos.

Agora que você conheceu
um pouco mais do sistema,
que tal fazer um teste
e ganhar seu certificado?
É só acessar **"TESTE SEU CONHECIMENTO"**
e responder às perguntas.
Boa sorte!



MOTION AND MOBILITY



AMIGO
BOM DE
PEÇA