



AFTERMARKET

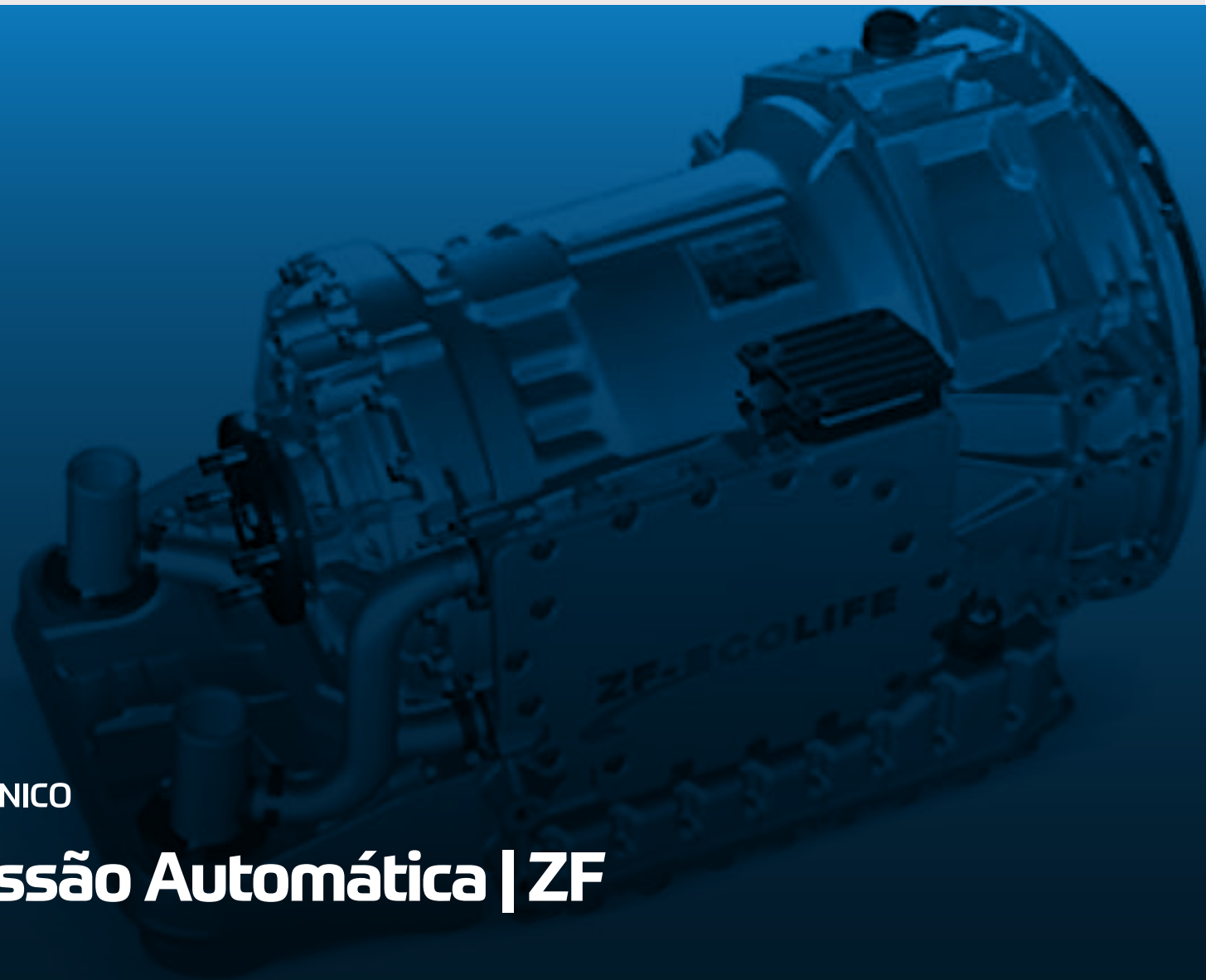
LEMFÖRDER  SACHS  TRW



AMIGO
BOM DE
PEÇA

CONTEÚDO TÉCNICO

Transmissão Automática | ZF

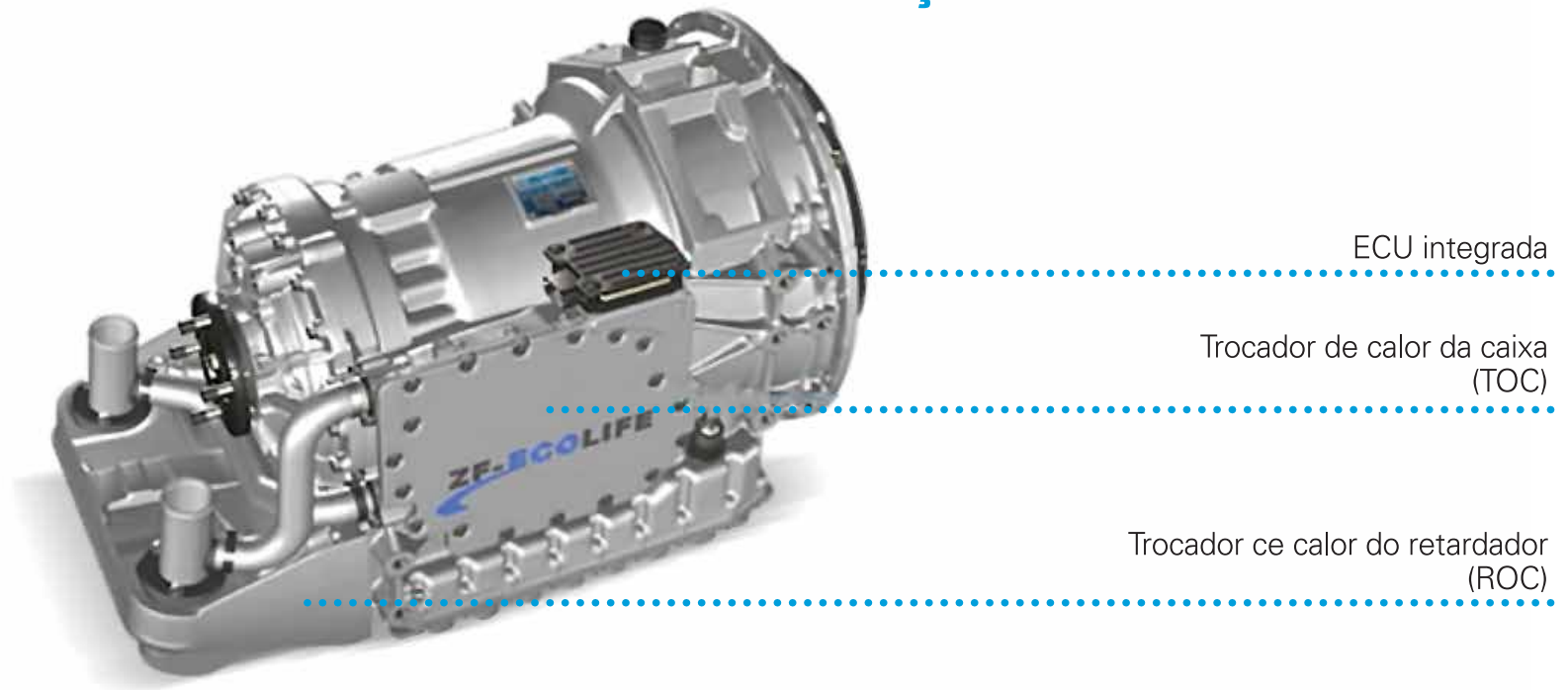


INTRODUÇÃO

Neste módulo vamos falar sobre as principais características de uma transmissão automática.

Abaixo você encontra uma transmissão automática aplicada em veículos comerciais.

Transmissão Automática Vista externa - versão básica - Instalação coaxial



As transmissões automáticas estão sendo cada vez mais usadas em veículos de passeio e comerciais como os ônibus.

O principal motivo é o conforto oferecido pela transmissão, pelo não interrompimento do torque durante a troca de marcha, e também por possuir um conversor de torque na partida do veículo ao invés da embreagem.

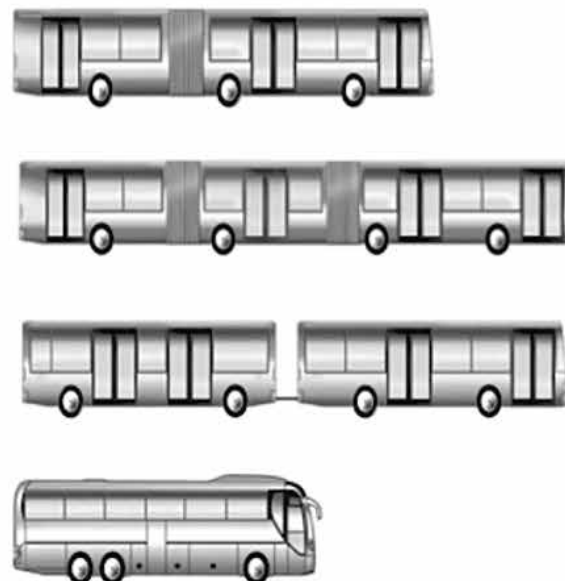
Transmissão Automática

Aplicações potenciais - Ônibus articulado ou rodoviário

Ecolife tem suficiente força para veículos maiores e mais pesados

Possíveis aplicações:

- Ônibus articulado
- Ônibus bi-articulado
- Rodoviários
- Trolleybus
- Veículo trucados



CURIOSIDADE:

As transmissões automáticas também são utilizadas em veículos fora de estrada, como veículos extra pesados.

Elas são aplicadas nesses veículos, devido ao fato de não interromperem o torque na roda durante a troca de uma marcha para outra, isso faz com que o veículo não patine em locais molhados ou com lama.

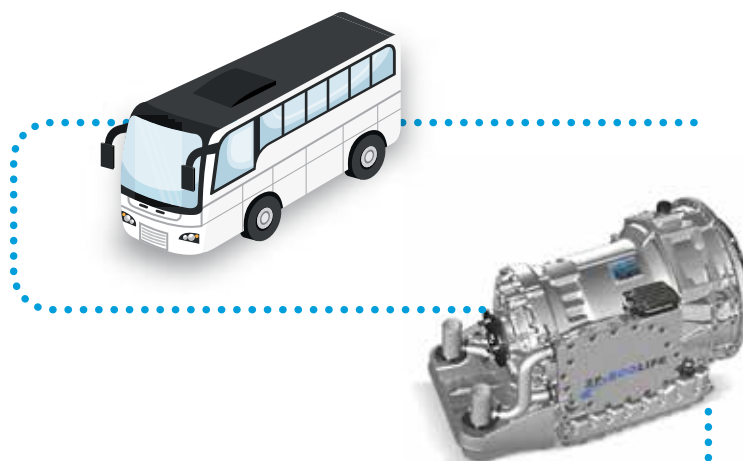
Abaixo você pode notar as características principais de uma transmissão automática para veículos comerciais com torque de motor até 2000 Nm.

Transmissão Automática Ecolife

- características

Possíveis aplicações:

- Torque de motores até 2.000 Nm
- Conversor de torque com amortecedor torcional
- Retardador primário eficiente
- Sistema de arrefecimento com 2 trocadores de calor
- Unidade eletrônica montada diretamente na transmissão
- Sistema de troca de marchas auto adaptável
- Intervalo de manutenção maiores devido ao controle mais eficaz da temperatura

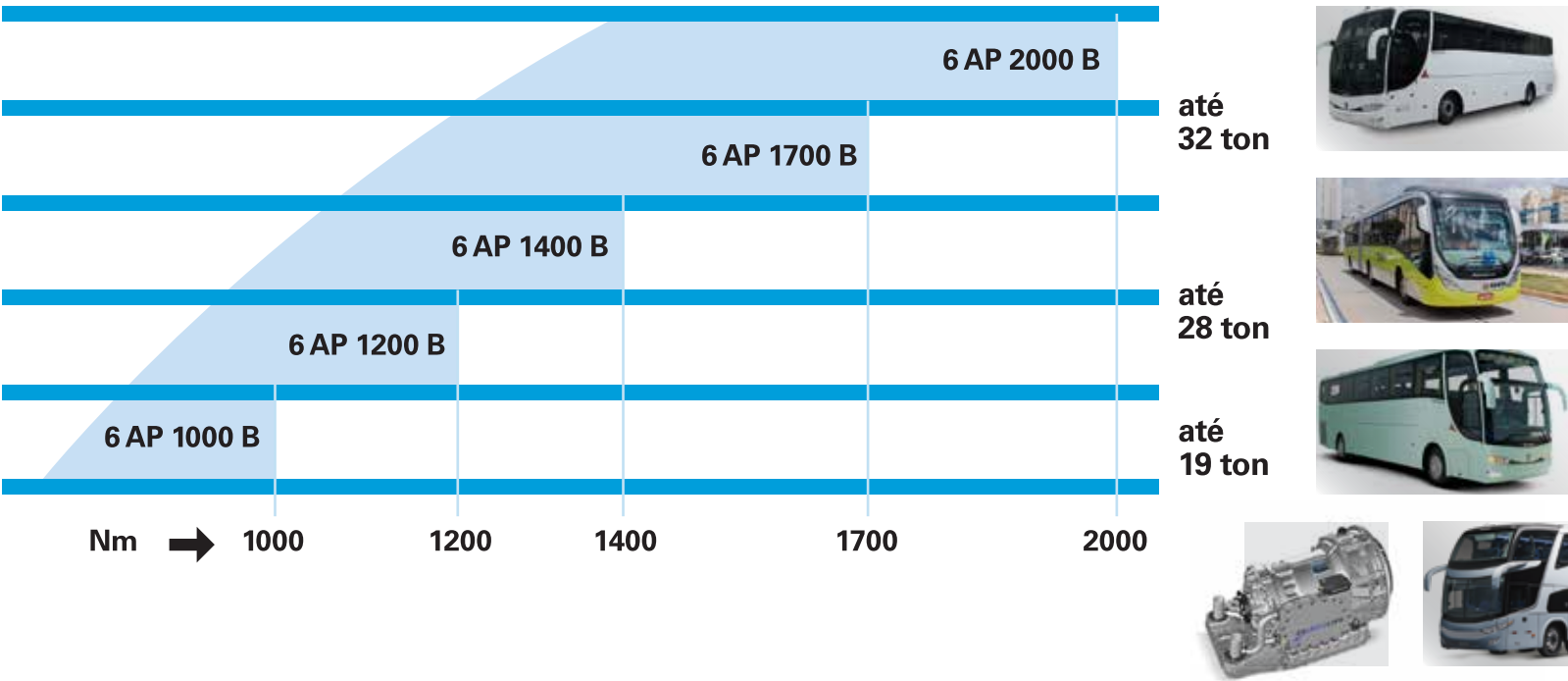


ZF-ECOLIFE

Não existe transmissão automática que atende as aplicações de veículos comerciais, e sim 5 tipos de transmissões que atendem de acordo com a carga e torque de cada veículo.

Transmissão Automática

Tipos de transmissão / Especificações



CURIOSIDADE:

A grande vantagem de uma transmissão automática com 6 marchas é que ela possui uma relação ideal para cada velocidade do veículo, considerando a topografia e carga que o veículo está carregando.

No mapa podemos ver os países que utilizam 100% das transmissões automáticas, notamos que são países com poder econômico maior com controle rígido de emissão de poluentes.

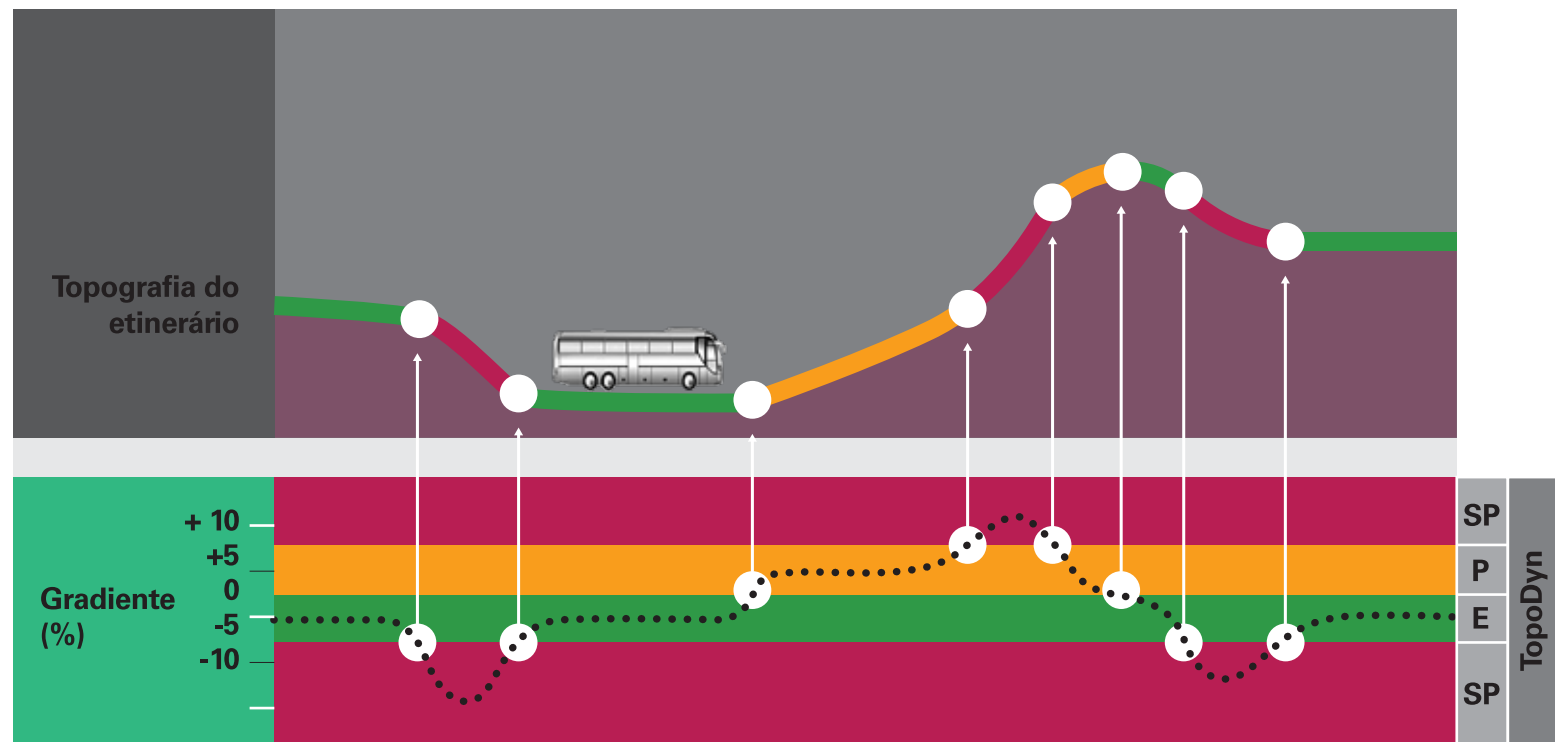
A world map showing the distribution of the genus Echinococcus. The map is color-coded: blue for regions where Echinococcus multilocularis is found, and orange for regions where Echinococcus granulosus is found. Blue regions include Alaska, Canada, Greenland, Iceland, Scandinavia, Central Europe, Russia, and Australia. Orange regions include Mexico, Central and South America, North Africa, the Middle East, and parts of Central Asia and Southeast Asia.

Com a tecnologia dos motores controlados eletronicamente, tivemos uma melhora na qual a transmissão começou a detectar rampas e carga a qual estava sendo aplicada, devido a comunicação do motor e caixa. Assim ela selecionava cinco tipos de condução para cumprir o itinerário.

Atualmente não há tipos fixos de troca de marcha, as transmissões detectam automaticamente a topografia e a carga e utilizam o modo ideal de troca para cada situação.

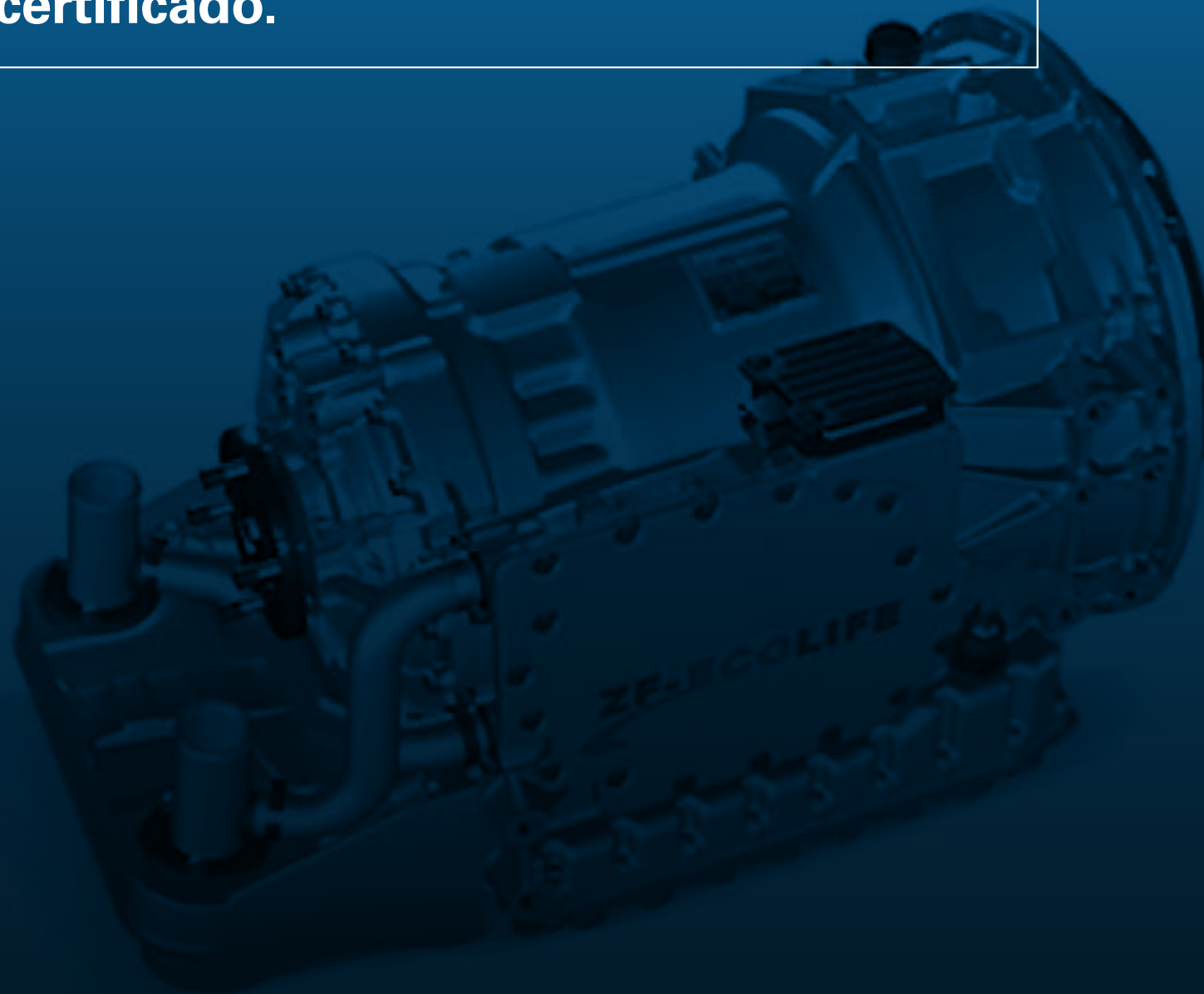
Evolução dos SW para transmissões automáticas

Posteriormente a evolução da eletrônica possibilitou o acionamento de diversos programas fixos



Existe uma constante evolução tecnológica nas transmissões automáticas, sempre voltada para a baixa emissão de poluentes e na redução de consumo até chegar ao nível ideal.

É isso aí amigo reparador, agora é com você.
**Não se esqueça de fazer o teste para receber
o seu certificado.**



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



AMIGO
BOM DE
PEÇA