



AFTERMARKET



AMIGO
BOM DE
PEÇA

CONTEÚDO TÉCNICO

Troca do Pivô de Suspensão

INTRODUÇÃO

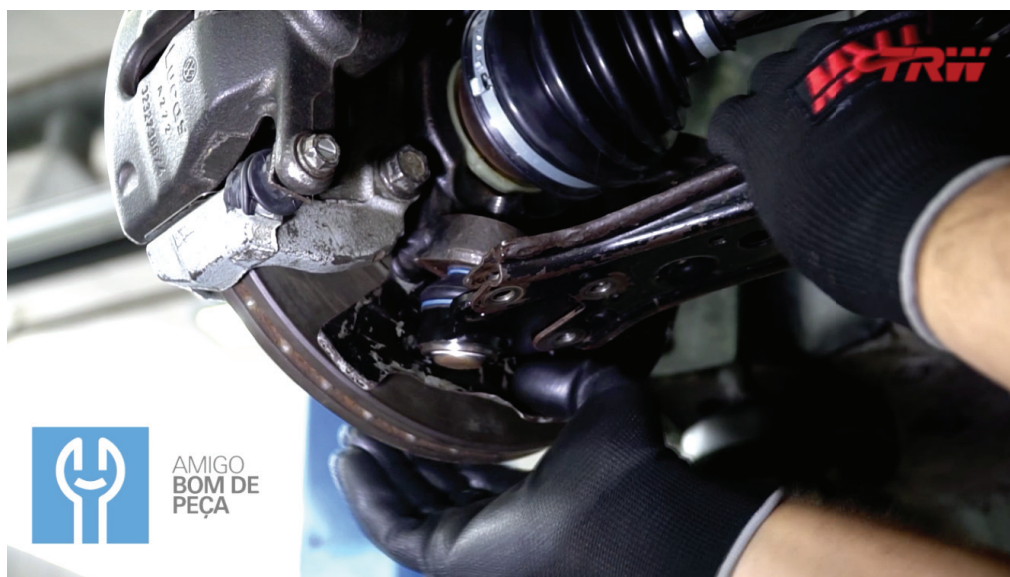
O pivô é um dos componentes da suspensão do veículo fixado na bandeja ou no braço auxiliar e pode ser encontrado na suspensão dianteira ou na suspensão traseira. A sua função é ligar as partes fixas do veículo (carroceria e chassi) com as partes móveis. Defeitos como desgaste ou "folga" do pivô podem gerar ruídos na suspensão, além de alterar o alinhamento do veículo, provocando o desgaste irregular dos pneus e o comprometimento da dirigibilidade e da estabilidade do veículo. Uma folga muito acentuada pode provocar a quebra do pivô, causando a separação dos componentes da suspensão e a queda da carroceria do veículo ao solo.



Começamos com a retirada da roda do veículo para acessar o pivô para checagem.



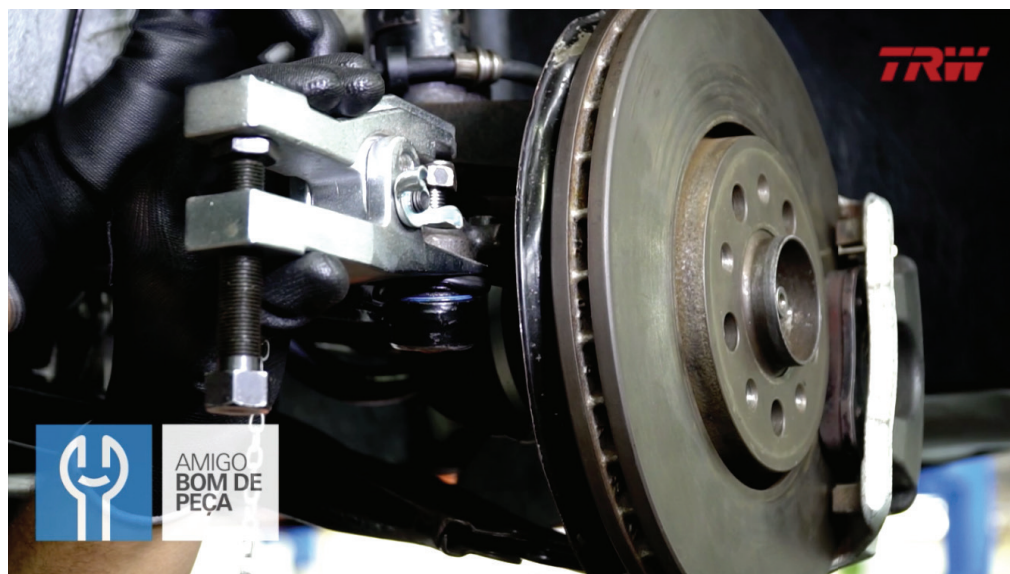
Para a verificação de possíveis folgas, usamos uma alavanca apoiada na bandeja e na manga de eixo e com movimentos para baixo confirmamos se existe folga no esférico. Atenção: cuidado para não danificar a coifa de proteção de graxa do pivô ao utilizar a alavanca.



Para soltar os pontos de fixação do pivô, utilizamos as ferramentas: chave combinada, chave estrela e o extrator do pivô. Começamos soltando a porca superior, mas sem retirá-la totalmente. Soltamos as 3 porcas de fixação com a bandeja e realizamos um deslocamento entre o montante da suspensão e o amortecedor para desencaixar o pivô da bandeja.



Do outro lado, soltamos a porca do terminal de direção.



Para a retirada do terminal de direção e pivô, utilizamos o extrator de pivô. A utilização correta da ferramenta é com a parte inferior encaixada entre a coifa e o semieixo e a parte superior fixada na porca de fixação do terminal.



Agora, basta retirar a porca superior e remover a peça. Fique atento: não bata com o martelo para sacar o pivô, isso pode deformar e danificar outros componentes da suspensão.



Seguindo com o processo de instalação: encaixamos o pivô na bandeja e o pino do pivô na manga de eixo.



Encaixamos os parafusos na posição de cima para baixo e fixamos as porcas na parte inferior, com cuidado para não deformar as roscas de fixação.



Aplicamos o torque em todas as porcas do pivô e do pino com manga de eixo.



Reinstalamos o terminal de direção, apertamos com a porca e finalizamos o processo reinstalando a roda. Observação: depois de todo o processo, deve ser feito o alinhamento do veículo.

É isso aí. Agora mostre o que você entendeu com nosso teste de conhecimento e consiga seu certificado. Acesse "TESTE SEU CONHECIMENTO" e responda às perguntas. **Boa sorte!**



AFTERMARKET



AMIGO
BOM DE
PEÇA