



CONTEÚDO TÉCNICO

# Cilindro-Mestre de Embreagem TRW

## INTRODUÇÃO

O cilindro-mestre de embreagem está localizado debaixo do capô do carro e é a peça responsável por acionar a pressão hidráulica da embreagem de um automóvel. Nesta apostila, aprenderemos a evitar os erros cometidos durante o seu processo da troca.



Primeiro: é de extrema importância que, ao retirar a conexão do cilindro-mestre, você utilize uma contenção, para que não haja o derramamento de fluido no interior do veículo, como na imagem.



Segundo: sempre promova a troca total do fluido de freio. Nunca complete o reservatório sem esta troca.



Terceiro: ao realizar o processo de sangria, o ideal é que seja utilizado um reservatório para reter o fluido que será expelido juntamente com bolhas de ar do sistema.



Quarto: fique sempre atento ao nível do reservatório. Ao completá-lo, o fluido deve ficar entre os níveis mínimo e máximo.



Para o processo de sangria, você precisa acionar o pedal de maneira contínua várias vezes até que o ar contido no sistema seja eliminado por completo.

Não se esqueça de fazer o teste no site  
[www.amigobomdepeca.com.br](http://www.amigobomdepeca.com.br)  
e conquistar seu certificado de especialista!  
**Boa sorte!**

