



AFTERMARKET



AMIGO
BOM DE
PEÇA

CONTEÚDO TÉCNICO

Manual de A a Z: Parte 2 | Embreagem SACHS

INTRODUÇÃO

Neste módulo, continuamos com o nosso Manual de A a Z sobre falhas de operação e soluções para casos pontuais. Dessa vez, vamos falar sobre os principais problemas que causam patinação, trepidação e ruído. Vamos lá?

PATINAÇÃO

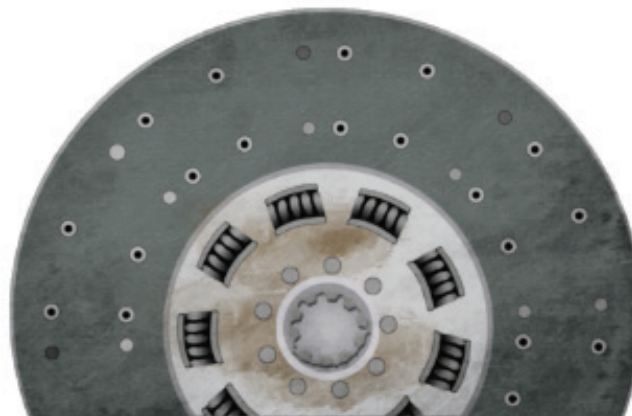
Começando com problemas relacionados à patinação na embreagem. Ela pode ter diversas causas, vamos falar sobre as principais aqui.

CONTAMINAÇÃO POR ÓLEO OU GRAXA



CAUSADA POR:

- excesso de lubrificação do eixo piloto
- excesso de graxa no mancal
- contaminação durante o manuseio
- vazamento de óleo nos retentores do motor ou do câmbio



A contaminação por óleo ou graxa é comum e pode ter sido causada por excesso de lubrificação do eixo-piloto, excesso de graxa no mancal, contaminação durante o manuseio ou vazamento de óleo nos retentores do motor ou do câmbio.



CAUSADO POR:

- contaminação de óleo ou graxa
- embreagem submetida a condições abusivas
- insistência operacional
- problemas no sistema de acionamento como: cilindro travado ou fluido contaminado

REVESTIMENTO QUEIMADO



Se reparar que o revestimento está queimado, a causa pode ser contaminação de óleo ou graxa, embreagem submetida a condições abusivas, insistência operacional ou problemas no sistema de acionamento como cilindro travado ou fluido contaminado.



CAUSADA POR:

- falha na vedação da caixa seca
- resíduo de manutenções anteriores

CONTAMINAÇÃO POR TERRA E LAMA



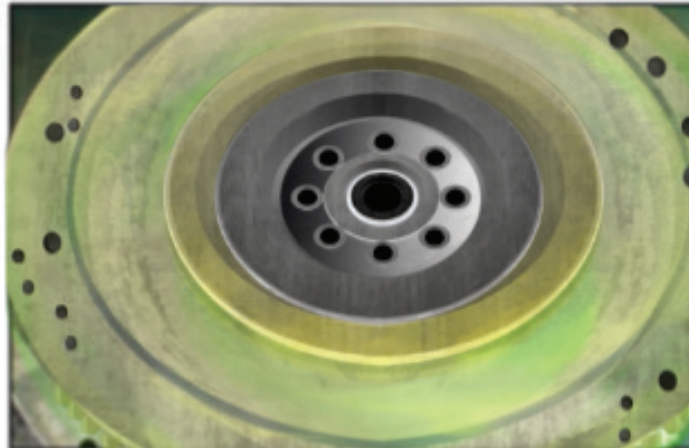
Já a contaminação por terra e lama acontece por falha na vedação da caixa seca ou resíduo de manutenções anteriores.



VOLANTE EM MAU ESTADO

CAUSADO POR:

- perda de atrito na área de contato
- modulação excessiva



A falta de manutenção adequada também causa problemas como volante em mau estado, que, além disso, pode ser causado por perda de atrito na área de contato ou modulação excessiva.



CILINDRO TRAVADO

CAUSADO POR:

- contaminação no sistema de acionamento como: cilindro, reservatório, tubulação e fluido



Por último, temos o cilindro travado, resultado de uma contaminação no sistema de acionamento com cilindro, reservatório, tubulação e fluido.



TREPIDAÇÃO E RUÍDO

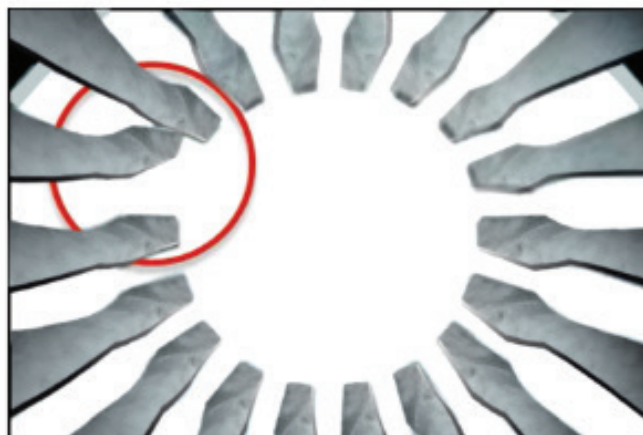
Além da patinação, é comum percebermos trepidações e ruídos na embreagem. Vamos falar mais sobre isso agora.



DEFORMAÇÃO NA MOLA MEMBRANA

CAUSADA POR:

- assentamento inadequado do platô no volante
- falta de sequência no aperto
- instalação ou manuseio inadequado



A deformação da mola-membrana pode ser causada pelo assentamento inadequado do platô no volante, falta de sequência de aperto, instalação ou manuseio inadequado.



DESGASTE IRREGULAR NA MOLA MEMBRANA

CAUSADO POR:

- sistema de acionamento com folgas excessivas
- condução inadequada do pé no pedal



Desgastes na mola-membrana são comuns, mas é importante perceber se existe algum dano irregular nesta área. Sistema de acionamento com folgas excessivas e condução inadequada do pé no pedal são causas comuns de desgaste.



DESGASTE NA PISTA DO ROLAMENTO

CAUSADO POR:

- excesso de curso de acionamento
- falta de pré carga no mancal
- condução inadequada do pé no pedal
- fim da vida útil do rolamento



Já o desgaste na pista do rolamento pode ser causado pelo excesso de curso de acionamento, falta de pré-carga no mancal, condução inadequada do pé no pedal ou o fim da vida útil do rolamento.



VOLANTE SUPER AQUECIDO E ESPELHADO

CAUSADO POR:

- retífica não realizada
- queima por modulação excessiva
- fim da vida útil do componente



Encontramos também problemas como volante superaquecido e espelhado. Uma retífica não realizada ou a queima por modulação excessiva podem ser a causa. Além de, claro, o fim de vida útil do componente.



INTERFERÊNCIAS DIVERSAS

CAUSADAS POR:

- desalinhamento e montagem incorreta
- falha na vedação da caixa seca
- resíduos de manutenção anterior
- produto inadequado para aplicação
- caixa seca quebrada ou soldada



Existem muitas interferências diversas que podem ser observadas na embreagem. Geralmente o desalinhamento e a montagem incorreta, falha na vedação da caixa seca, resíduos de manutenção anterior, produto inadequado para aplicação, caixa seca quebrada ou soldada podem ser a causa dessas interferências

Pegou tudo? Agora é hora de fazer o teste de conhecimento e garantir o seu certificado. Acesse "TESTE SEU CONHECIMENTO" e responda às perguntas. **Boa sorte!**



AFTERMARKET



AMIGO
BOM DE
PEÇA