

Troca do Servofreio

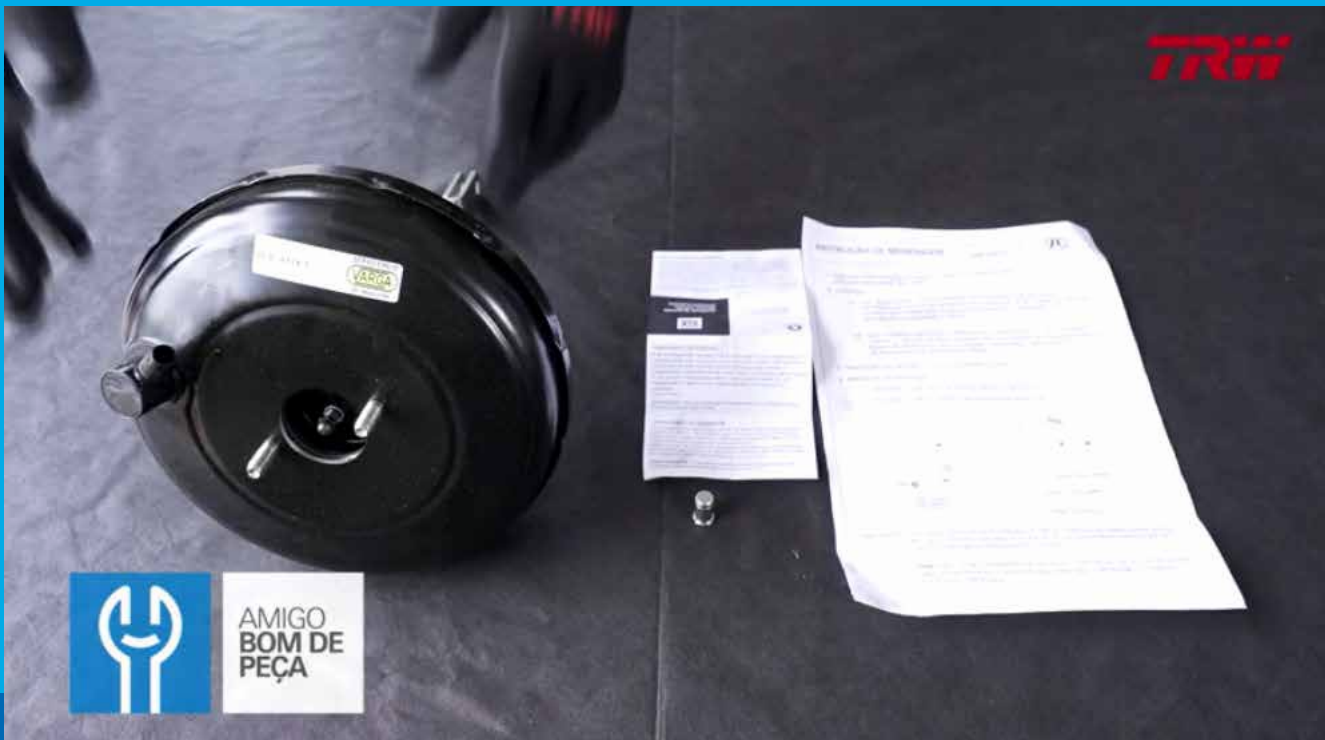


AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



AMIGO
BOM DE
PEÇA



Além de ser fundamental para a segurança dos passageiros do veículo, o servofreio é responsável por potencializar a força que o motorista aplica no pedal, trazendo mais praticidade e conforto para o ato de dirigir. É ele quem faz com que o desempenho do sistema de freios atinja o máximo de eficiência ao mesmo tempo em que reduz o esforço do condutor.

Então, olho nessas dicas que vão ajudar você na hora da troca:

Para que o processo de desmontagem possa ser feito, é importante realizar alguns testes:

- Pise no pedal do freio de 4 a 5 vezes com o veículo desligado, até que o pedal fique completamente pesado ao acionar.
- Em seguida, pise no pedal e mantenha-o pressionado.
- Vire a chave de ignição e dê partida no veículo.

Neste momento, o pedal deve abaixar alguns centímetros, e o freio deve ficar com fácil acionamento.



Além disso, também é importante verificar se não há ruído de ar vazando no servofreio.

Confira se a válvula do componente está entupida, lembrando que ela é de sentido único.

Verifique se a mangueira não está danificada e se o coletor de admissão não está entupido.

E não se esqueça: é muito importante que você, reparador, inspecione o servofreio com relação ao excesso de combustível. Esse problema ocorre quando a alimentação do veículo está desregulada e danifica o interior da peça.



Após realizar todos os testes e verificações, garantindo que tudo está OK, é hora de iniciar o processo de desmontagem.

- Desconecte as tubulações do cilindro-mestre utilizando uma ferramenta específica para tubulação de freios.
Atenção: chaves fixas convencionais podem danificar os conectores sextavados das conexões de freio.
- Remova os parafusos de fixação do cilindro-mestre.
- Solte a trava da haste do pedal com o servofreio.
- E, por fim, remova o servofreio.



Agora, o processo de montagem, inicia com a verificação e inspeção dos componentes do servofreio, para garantir que estejam em perfeitas condições de aplicação.



- Monte o servofreio corretamente, lembrando-se sempre de utilizar um torquímetro para o aperto dos parafusos e porcas.

Atenção: tome cuidado para não alterar a distância da haste do pedal com o servofreio.

- Instale o cilindro-mestre e suas conexões nos seus devidos lugares, colocando os conectores de rosca sem chaves, para não danificar as conexões.





Lembrete

Não é recomendado alterar a distância da haste de ligação do servofreio ao cilindro-mestre

- Com o auxílio da máquina de sangria de freio, remova o ar do sistema.
- Após isso, verifique se o nível do fluido de freio está na altura correta e se o pedal está funcionando corretamente.
- E claro, não deixe de dar uma volta com o veículo e depois elevá-lo para verificar se não há travamento das rodas.

Pronto! Seguindo essas dicas, você garante o máximo de eficiência para o novo servofreio e leva mais segurança para o asfalto.

**Agora é a
sua vez de pôr
a mão na massa!**

www.oficinaszfprotech.com.br



Para mais dicas e cursos como este, acesse:

  www.amigobomdepeca.com.br



A F T E R M A R K E T

LEMFÖRDER  SACHS  TRW  WABCO