



AFTERMARKET



AMIGO  
BOM DE  
PEÇA

CONTEÚDO TÉCNICO

# Manual de A a Z: Parte 4 | Embreagens SACHS

## INTRODUÇÃO

Neste módulo, vamos acompanhar a ultima etapa do nosso Manual de A a Z sobre falhas de operação e soluções para casos pontuais. Vamos falar sobre os principais problemas que causam vibrações e ruídos em volantes de dupla massa.

## VIBRAÇÃO E RUÍDO

Começamos falando sobre vibração e ruído que pode ter diversas causas, vamos falar sobre as principais aqui.

### DESGASTE POR AQUECIMENTO

#### CAUSADO POR:

- partidas abusivas
- dirigir com o pé no pedal da embreagem



O desgaste por aquecimento, podem ser causados por partidas abusivas ou dirigir com o pé no pedal da embreagem .

## **IMPORTANTE:**

---

**ATENTE-SE AO  
VAZAMENTO DA GRAXA  
OU A AUSÊNCIA DE  
LUBRIFICAÇÃO, ISSO  
FAZ COM QUE OS  
COMPONENTES  
SOFRAM DESGASTES  
EXCESSIVOS.**



**CAUSADO POR:**

- uso de parafusos mais longos que o recomendado, provocando o travamento entre massas primárias ou secundárias

**BLOQUEIO ENTRE AS MASSAS**



Podemos citar também o bloqueio entre as massas, que ocorrem pelo uso de parafusos mais longos que o recomendado, provocando o travamento entre massas primárias ou secundárias.



**CAUSADO POR:**

- sistemas de injeção de combustível em mau estado, que podem gerar vibrações no virabrequim e danificar o pacote de molas

**COMPONENTES INTERNOS DANIFICADOS**



E por último os componentes internos danificados que são causados por sistemas de injeção de combustível em mau estado que podem gerar vibrações no virabrequim e danificar o pacote de molas.

Pegou tudo? Agora é hora de fazer o teste de conhecimento e garantir o seu certificado. Acesse "TESTE SEU CONHECIMENTO" e responda às perguntas. **Boa sorte!**



AFTERMARKET



AMIGO  
BOM DE  
PEÇA