



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



AMIGO
BOM DE
PEÇA

CONTEÚDO TÉCNICO

Fluido para Freios | TRW Varga

PARTE 2

INTRODUÇÃO

Vamos apresentar informações sobre os **fluidos para freio TRW Varga**.



Cada DOT possui uma cor específica. No caso dos fluidos para freio TRW Varga possuem as cores:
Dot 3 - **Azul**; Dot 4 - **Vermelho**; Dot 5 - **âmbar**.

E atenção, não há problema em usar uma especificação superior, no caso de um veículo com indicação de **DOT3**, não há problema em usar o DOT4, o mesmo com o **DOT5.1**. Porém, observe sempre as informações no manual do veículo!



Uma importante avaliação sobre a qualidade do fluido é o teste de corrosão, onde é necessário seguir as normas estipuladas.

Neste teste são utilizadas seis lâminas nos materiais: aço estanhado, aço, alumínio, ferro fundido, latão e cobre. Após todas lixadas conforme solicitado pela norma, todas são parafusadas unidas, **mergulhadas no fluido e levadas a temperatura de 100°C.**

Ao final do teste, se o fluido for de boa qualidade, as placas se mantêm em bom estado enquanto, se o fluido estiver ruim, as placas apresentam corrosão conforme placa à direita no vídeo.

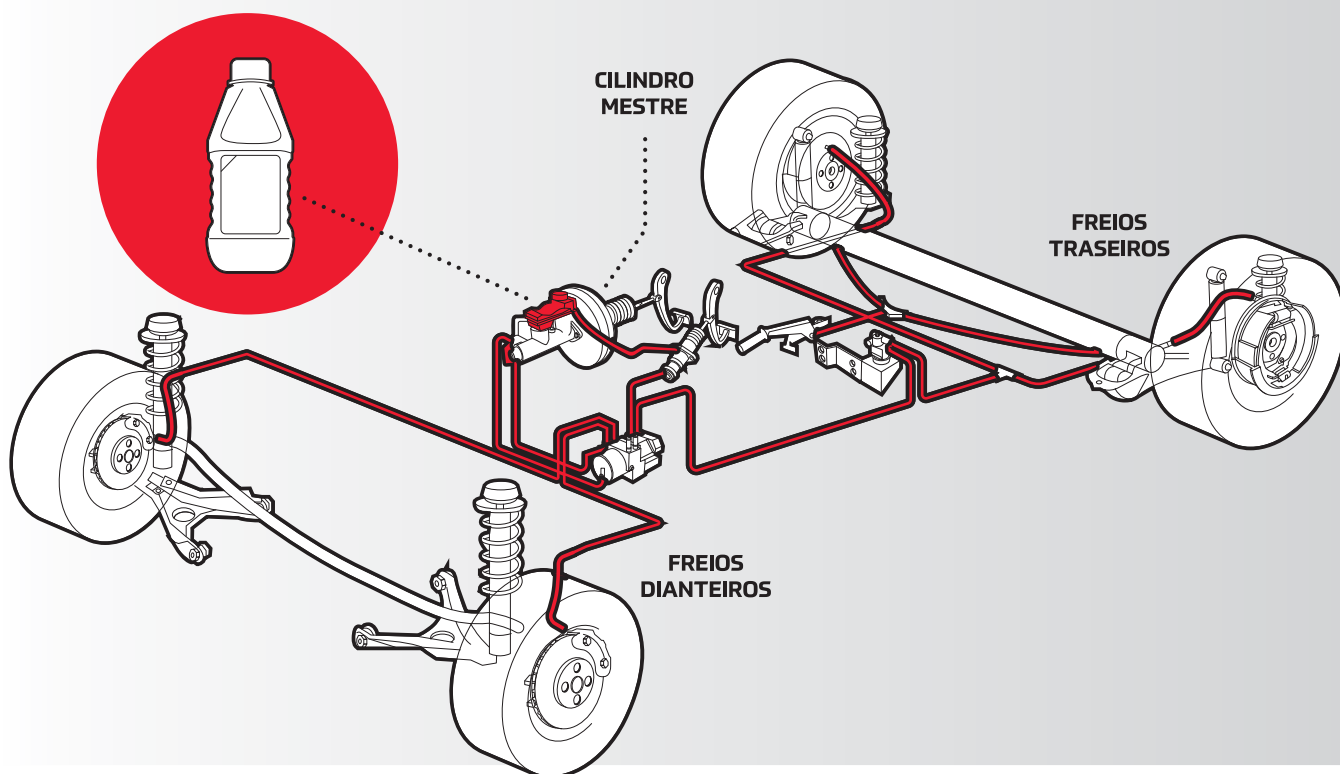


Também é possível fazer o teste de vedação. Isso consiste em testar se a gaxeta, após contato com o fluido, se encaixa na peça, pois ela possui um limite de dilatação permitida. Quando o fluido é de má qualidade, o limite é excedido e a gaxeta não se encaixa corretamente no cilindro de roda, prejudicando assim a vedação.

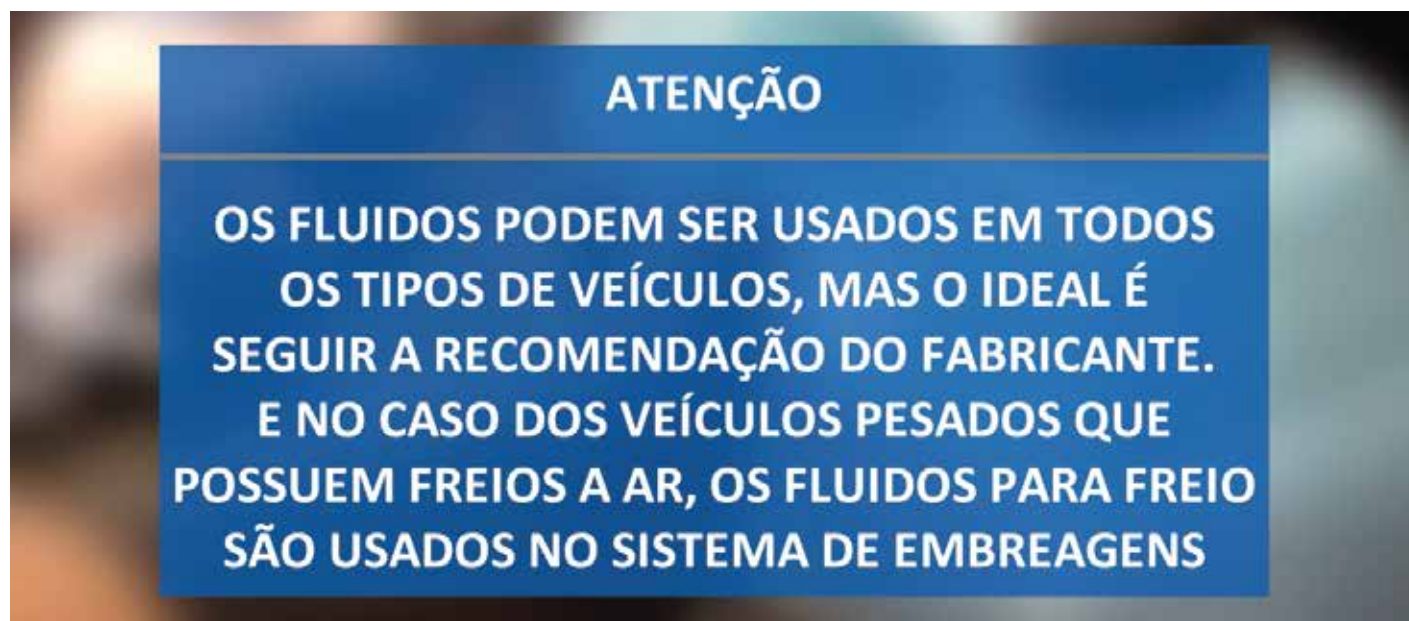
Tendo tudo isso em mente, agora vamos entender como funciona o fluido para freio no carro.



Quando você aciona o pedal do freio, **o fluido hidráulico é deslocado sobre pressão através das tubulações do sistema do cilindro** mestre até as pinças de freio acionando as pastilhas e também acionando os cilindros de roda que pressionam as sapatas nos tambores de freios, diminuindo a rotação das rodas pelo atrito. Para que o sistema funcione adequadamente, ele deve ter fluido em quantidade suficiente e em boa condição.



Porém, esta quantidade depende de cada veículo, não é uma quantidade igual para todos, mas geralmente por volta de 800ml. Ao fazer a sangria, o reparador precisará de mais fluido do que o volume do veículo para certificar-se que não ficou líquido antigo no sistema



E por fim, ao adquirir seu Fluido para freio TRW Varga, sempre se atente a data de validade. Os fluidos da TRW têm validade de 24 meses após o envase e é importante observar este prazo evitando que um fluido muito antigo tenha absorvido umidade e comprometa a frenagem.

Conforme o fluido ganha umidade, o ponto de ebulição diminui. Isso significa que se a umidade está alta, ele é reprovado pelas normas.

Os fluidos normalmente entram em ebulição em **145 °C**. Por isso, os fluidos TRW estão sempre acima dos **145°C**, mantendo sempre sua excelente qualidade.



Bom, é isso amigo reparador! Fique atento nos próximos vídeos sobre o tema e não esqueça de testar seus conhecimentos e garantir seu certificado! **Até a próxima!**



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW 



AMIGO
BOM DE
PEÇA