



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



AMIGO
BOM DE
PEÇA

CONTEÚDO TÉCNICO

Pastilhas de Freio | TRW Com tecnologia COTEC

INTRODUÇÃO

Neste módulo vamos apresentar o passo a passo da troca das pastilhas de freio COTEC.



As novas pastilhas de Freio TRW com tecnologia COTEC oferecem:

- O melhor assentamento entre o disco de freio e a pastilha. (Lembrando que o disco de freio deve estar em bom estado, para não comprometer a eficiência das novas pastilhas)
- A tecnologia COTEC garante frenagens até 47% menores após a instalação comparadas as pastilhas dos concorrentes
- Redução da distância de parada de até 7 metros durante o pré-assentamento
- Possui material de qualidade equivalente ao original
- 100% das pastilhas possuem placa anti-ruído

É muito importante que antes de fazer qualquer manutenção no sistema de freio do veículo façamos as seguintes verificações:

- Verificar a luz de advertência do sistema de freio no painel do veículo;

Este procedimento é muito importante para verificar se o alerta de deficiência do sistema de freio está funcionando corretamente!

- Verificar o estado do fluido de freio no reservatório, se não está abaixo do nível recomendado;
- Posicionar e elevar o veículo no elevador automotivo, tomando os devidos cuidados de segurança
- Fazer uma verificação se não há vazamento nas tubulações e componentes do sistema de freios;



Após verificar tudo e não havendo vazamentos, vamos ao passo a passo para fazer a substituição das pastilhas de freio:

- Remova o torque dos parafusos das rodas e então, remova as rodas;

Com o auxílio do scanner apropriado e com a ignição ligada, acione a liberação do sistema de frio de estacionamento elétrico.

- Remova os parafusos do apoio dos cavaletes da pinça de freio;
- Remova as pastilhas de freio desgastadas;
- Nesse momento vale lembrar que o desgaste máximo das pastilhas não pode ser menor que de 2 mm;



AS PASTILHAS FUNCIONARÃO CORRETAMENTE, SE OS DISCOS DE FREIO ESTIVEREM EM BOM ESTADO, CABENDO AO MECÂNICO IDENTIFICAR SE PELOS PADRÕES DE FÁBRICA É POSSÍVEL REALIZAR A RETÍFICA OU NECESSÁRIA A TROCA.

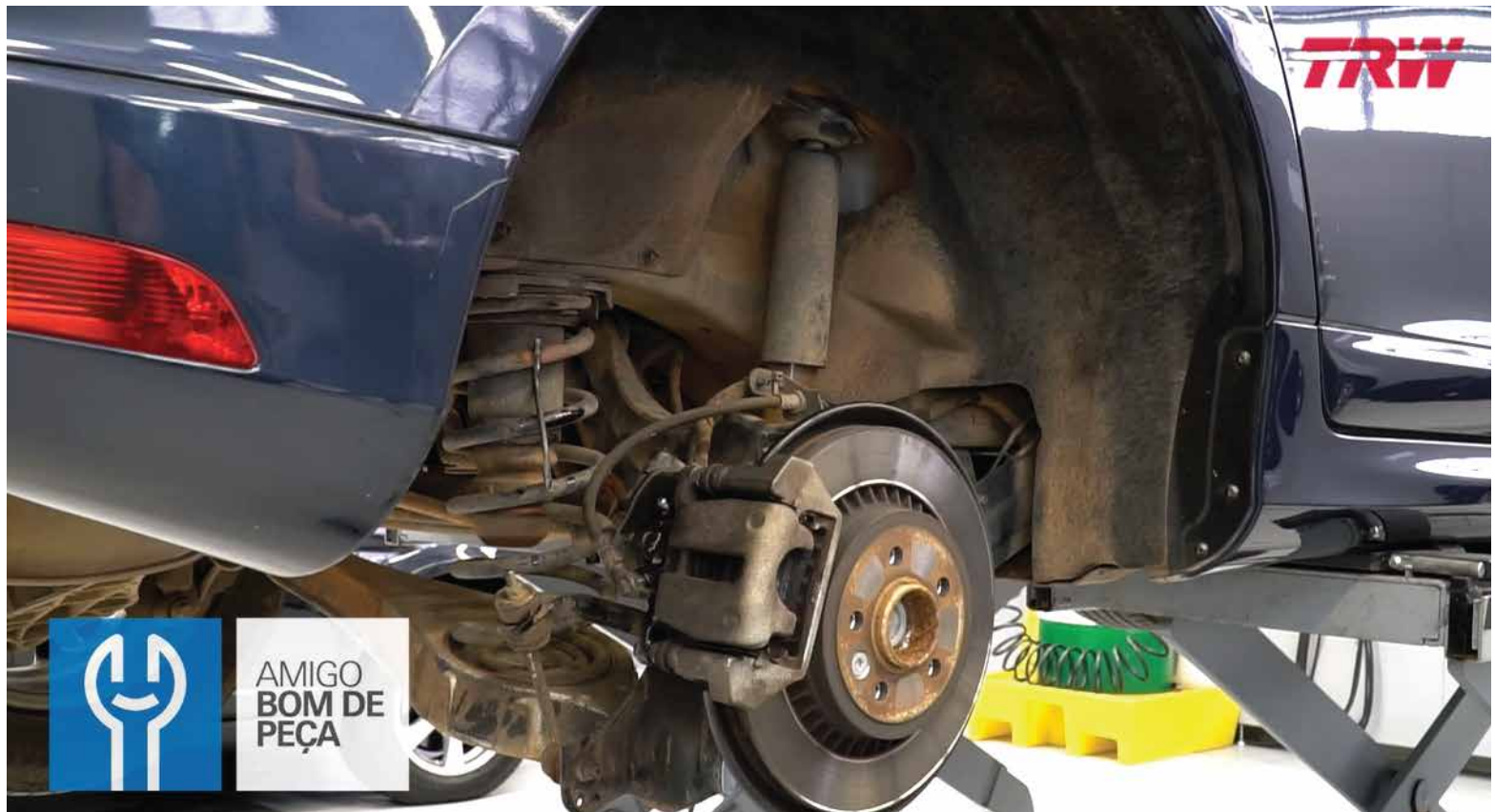
Após a remoção das pastilhas de freio, com o auxílio de um reservatório para a retirada do fluído, solte o parafuso da sangria de freio e encolha o êmbolo, utilizando ferramenta especial.

Mas lembre-se: não utilize as chaves de fenda para fazer o retorno dos êmbolos das pinças de freio, pois, essa operação deve ser feita com as ferramentas corretas para não danificar os êmbolos e coifas de proteção;

Após a remoção completa, verifique a peça nova antes de iniciar a instalação.

DICA: VALE RESSALTAR QUE AS PASTILHAS DE FREIO TRW COM TECNOLOGIA COTEC POSSUEM TODOS OS ACESSÓRIOS PARA MONTAGEM (QUANDO NECESSÁRIO)

- Instale as pastilhas de freio com atenção para não montar invertidas;



- Torqueie os parafusos novos do cavalete da pinça de freio, utilizando os parafusos novos e com auxílio de um torquímetro para efetuar o torque corretamente;
- Instale as rodas utilizando o torque correto;

IMPORTANTE: APÓS A TROCA DAS PASTILHAS NÃO SE ESQUEÇA DE REALIZAR O PRÉ-ASSENTAMENTO. (CONSULTE O VIDEO DE PRE ASSENTAMENTO)

ATENÇÃO

**ORIENTE O CONDUTOR A TOMAR
CUIDADO COM AS PRIMEIRAS
FREADAS DEVIDO AO ASSENTAMENTO
DAS NOVAS PASTILHAS COM O DISCO**

E por fim, não se esqueça de orientar o condutor, ao entregar o carro, para tomar cuidado com as primeiras frenagens devido ao assentamento das novas pastilhas com o disco.

**LEMBRANDO QUE COM A TECNOLOGIA COTEC NAS PASTILHAS DE
FREIO TRW O ASSENTAMENTO É MAIS RÁPIDO, DANDO MAIS
QUALIDADE AO SEU TRABALHO.**

É isso, amigo reparador. Agora não esqueça de testar seus conhecimentos para receber o seu certificado. Até a próxima!



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW 



AMIGO
BOM DE
PEÇA