



AFTERMARKET



AMIGO
BOM DE
PEÇA

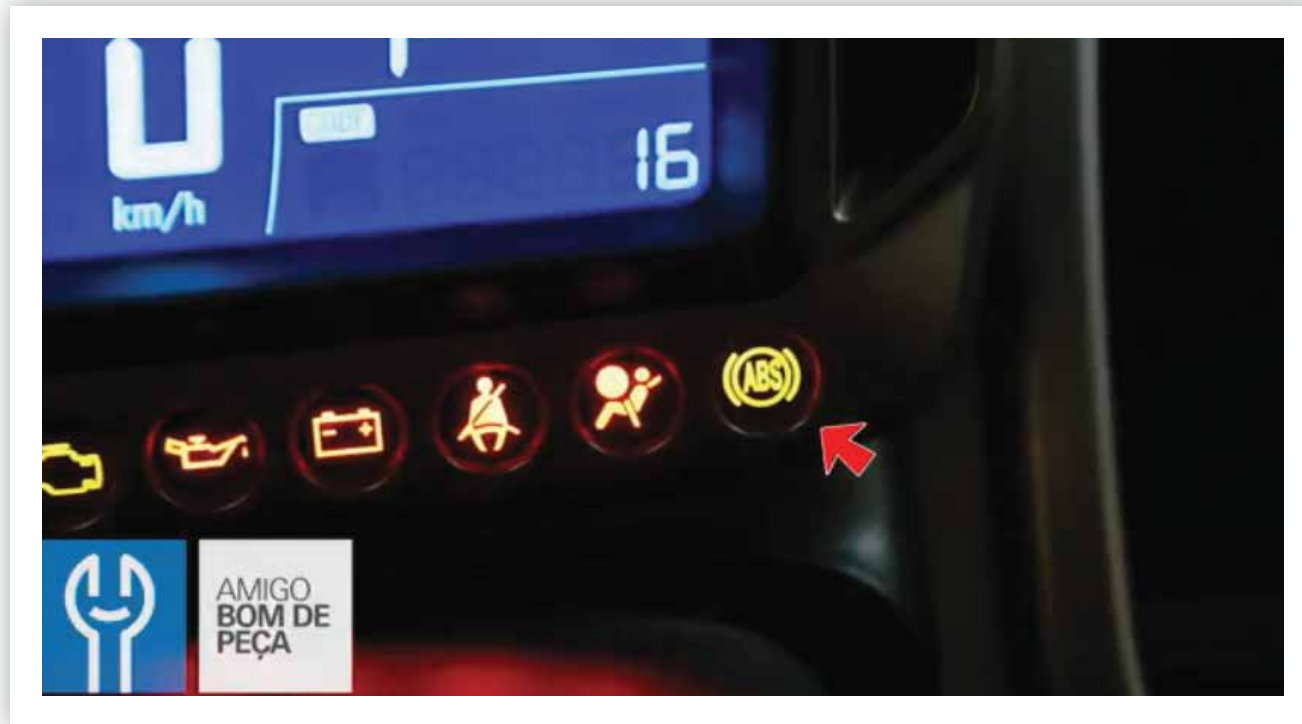
CONTEÚDO TÉCNICO

Freios ABS | Parte 2

INTRODUÇÃO

Cuidados para o manuseio do sistema de Freios ABS.

É importante sabermos que os carros com freios ABS possuem uma **luz indicativa no painel** que quando acesa sinaliza a ocorrência de algum problema.

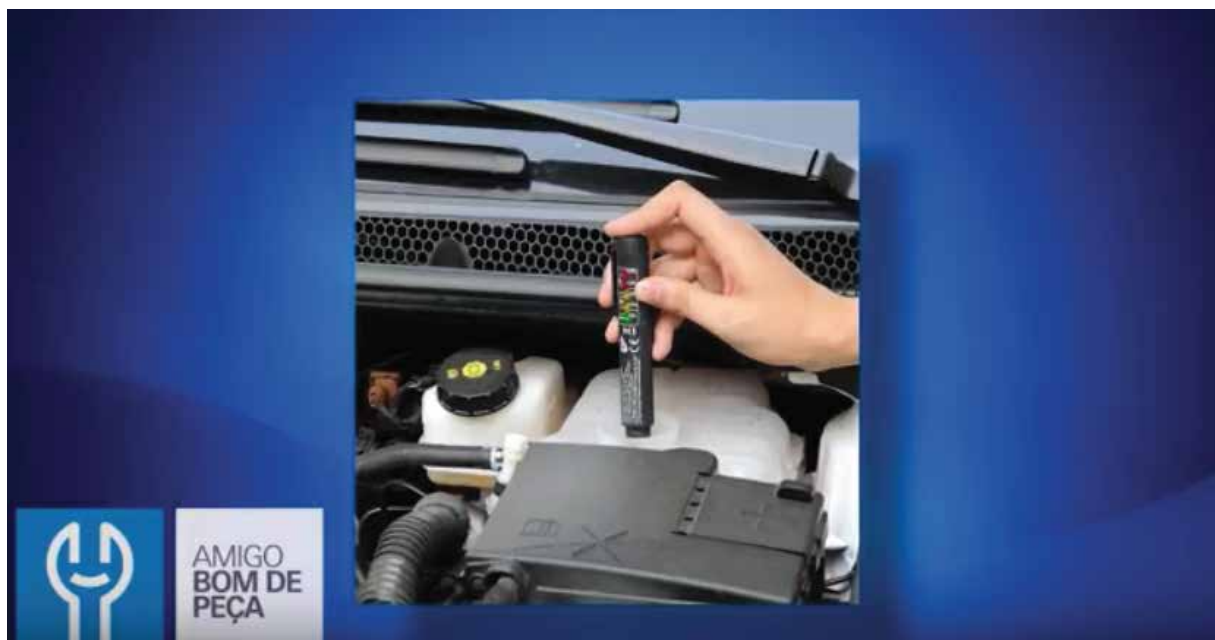


Uma das coisas mais importantes do sistema ABS, é o fluido para freios, ele deve ser trocado de acordo com o prazo de validade ou após checada sua condição, para que não haja problemas para os usuários.

O fluido é verificado através do analisador de fluido de freio, que mede a contaminação do líquido.

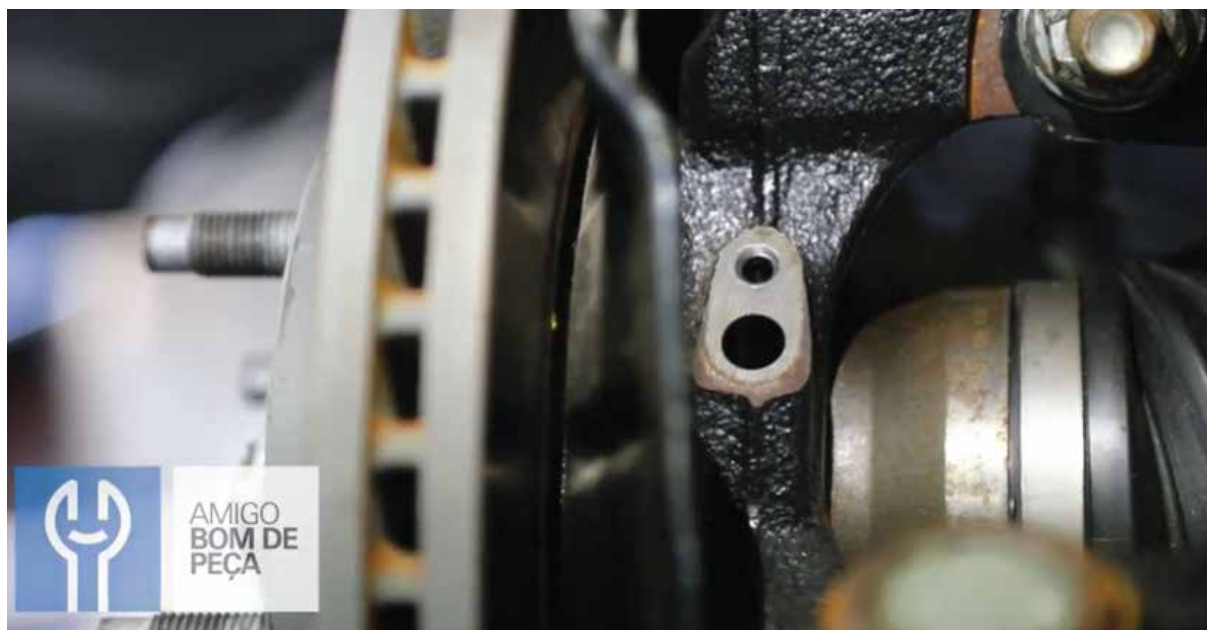
O calor do sistema ABS pode fazer o fluido entrar em ebulição, por isso dê preferência para o fluido com a classificação DOT 4 que suporta até 260°C, sem entrar em ebulição.

Você sabia que 2% de contaminação do fluido de freio por água, diminui a temperatura máxima dele em 40°C?



Em caso de troca do sensor, comece soltando o conector que fica dentro da caixa de roda. Após a substituição de pastilhas e/ou disco de freio, por exemplo, o **sensor deve ser o último a ser conectado, para que não haja risco de quebra.**

Lembre-se que há um lado correto para conectar o sensor.



É isso amigo reparador, agora não se esqueça de fazer o teste para receber o seu certificado! **Até a próxima!**



AFTERMARKET



AMIGO
BOM DE
PEÇA