



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



AMIGO
BOM DE
PEÇA

CONTEÚDO TÉCNICO

Fluido para Freios | TRW Varga

PARTE 3

INTRODUÇÃO

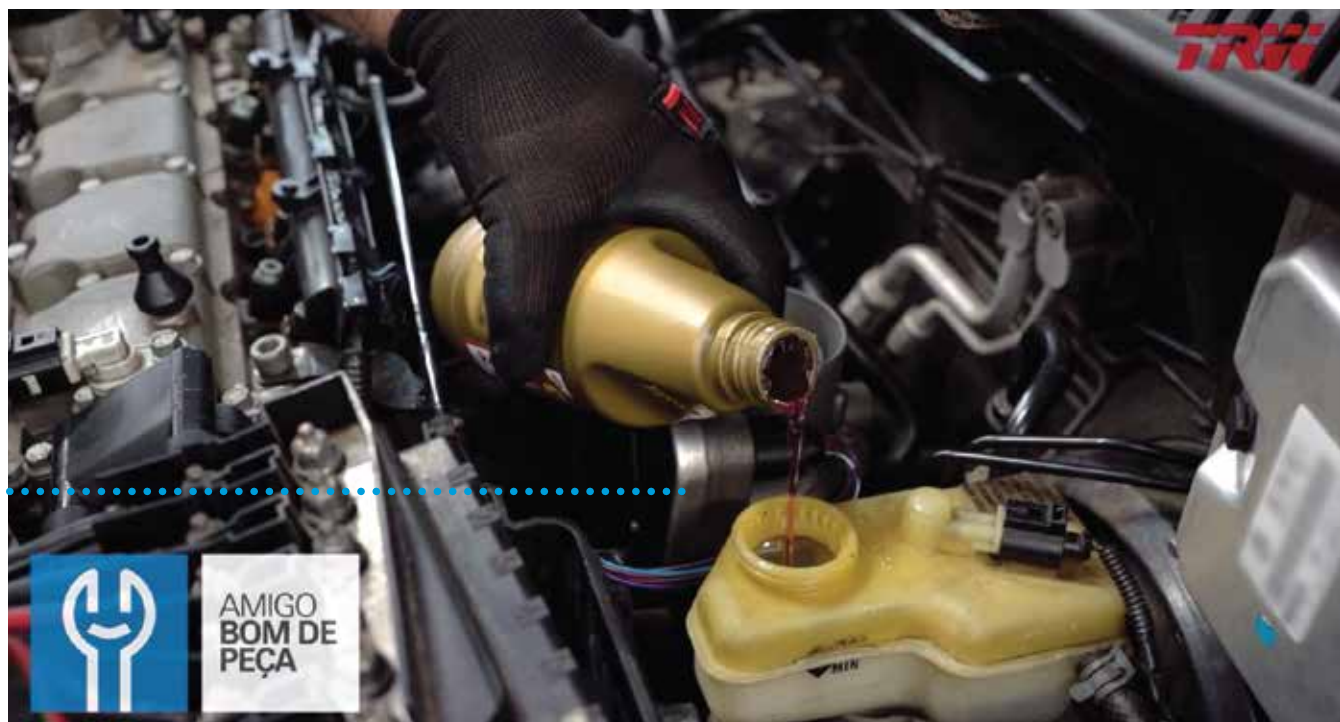
Sempre que o condutor utiliza os freios de seu veículo, o fluido aquece e, à medida que os flexíveis de freio envelhecem, a quantidade de umidade que entra no sistema aumenta, o que significa que o ponto de ebulição do fluido para freios diminui.

Isto pode ser perigoso pois se o fluido atingir o ponto de ebulição através da utilização dos freios, o fluido se transforma em vapor ocasionando o “pedal baixo” ou “esponjoso” que provoca falhas nos freios. **E por esta razão que é tão importante trocar regularmente o fluido para freios de um veículo.**



Além de falhas nos freios, não substituir o fluido para freios de um veículo provoca a diminuição do ponto de ebulição, consequentemente criando pontos de ferrugem na parte interna do cilindro. **Com o passar do tempo, essa ferrugem pode causar danos maiores às partes metálicas do sistema de freios.**





Isto pode ser detectado de forma fácil e rápida, verificando a cor do fluido. Se o fluido estiver sujo ou com uma coloração escura, necessita ser trocado imediatamente; caso contrário, o sistema de freio pode ser danificado e não funcionar corretamente, causando sérios riscos à segurança de motoristas, passageiros e pedestres.



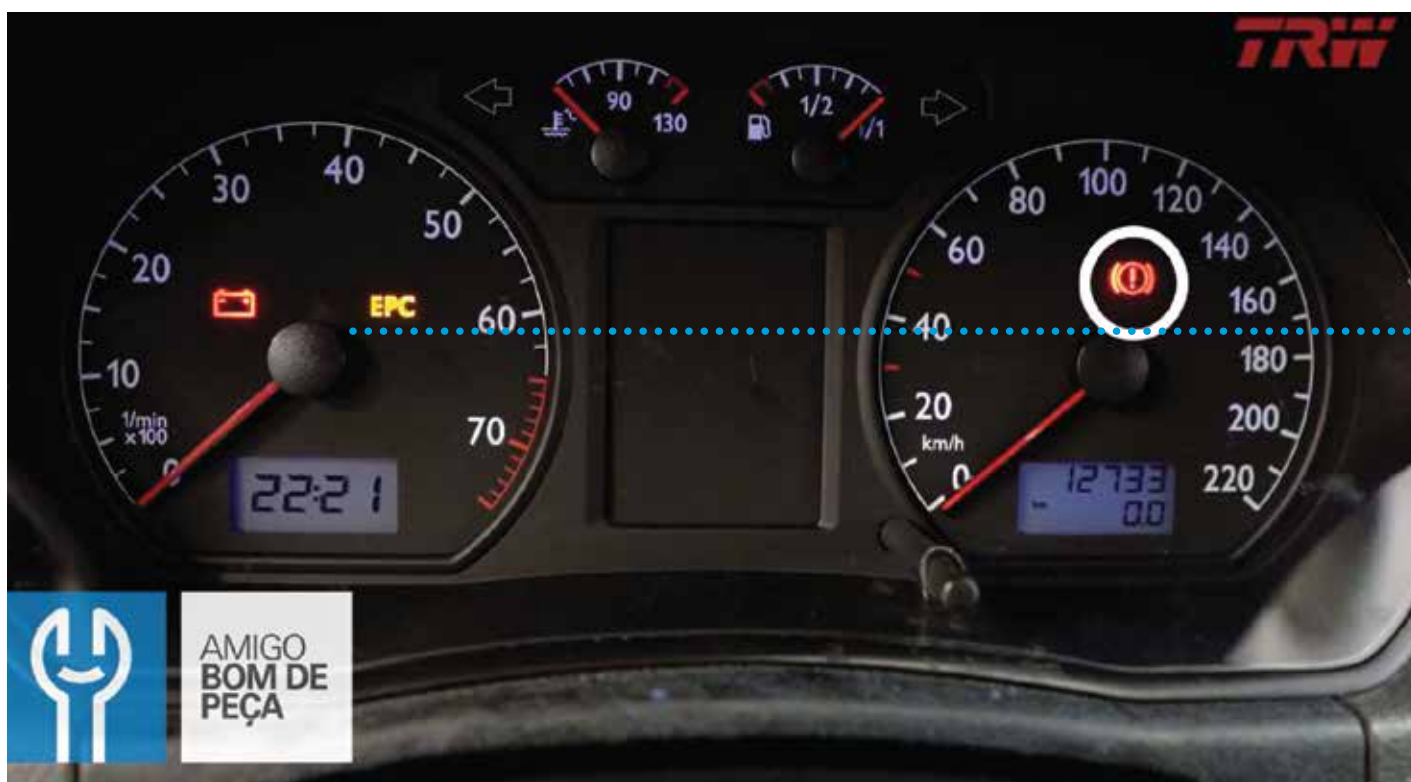
É também muito importante lembrar que é indicado que a troca do fluido para freios seja realizada anualmente, ou seguindo a indicação do manual do fabricante do veículo. Ao fazê-lo, irá evitar que a contaminação com água e resíduos reduza a vida útil de todo o sistema de freio e aumente a segurança.

Mas também é possível verificar alguns sinais que o carro dá para que seja feita a troca do fluido para freio. São eles:

- **Luz de freio acesa no painel**

Em caso de vazamento, é possível que a luz-espia dos freios se acenda no painel de instrumentos antes que você verifique o reservatório e perceba a perda de fluido para freio. Ela geralmente é um ícone vermelho de exclamação em um círculo entre parênteses.

Esta luz pode indicar defeitos diversos, servindo também como alerta para que você verifique o reservatório do fluido.



- **Dificuldade para acionar os freios com eficiência.**

O acúmulo de água no sistema traz um sintoma bastante característico: ao pisar no freio, verifica-se que o curso do pedal está mais longo, ou ainda é transmitida uma sensação de esponjosidade, como se sua força se perdesse pelo caminho de forma intermitente.

Em situações mais graves, como quando você sente que os freios não funcionam de forma alguma, **é preciso trocar o fluido imediatamente.**



E atenção: Não é recomendado completar o fluido para freio no reservatório, a menos que haja um vazamento crítico no sistema de freios e portanto você deve completar até que chegue no mecânico para verificar a causa do vazamento, **fazer a reparação e trocar o fluido. Isso vai evitar a perda da frenagem**

Bom, é isso amigo reparador! Fique atento nos próximos vídeos sobre o tema e não esqueça de testar seus conhecimentos e garantir seu certificado! **Até a próxima!**



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW 



AMIGO
BOM DE
PEÇA