



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



AMIGO
BOM DE
PEÇA

CONTEÚDO TÉCNICO

Fluido para Freios | TRW Varga

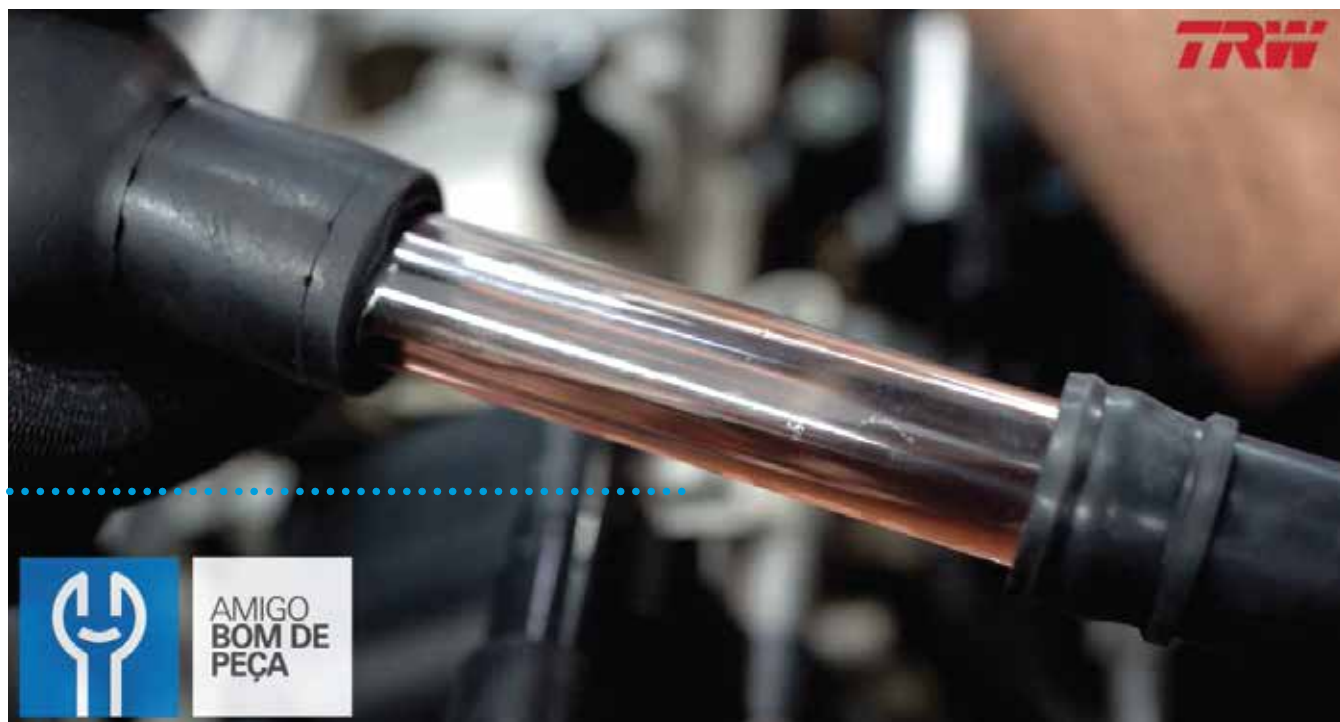
PARTE 4

INTRODUÇÃO



Após aprendermos no vídeo anterior os possíveis sinais que o veículo pode dar para que seja feita a troca do fluido para freio, **vamos agora aprender a diagnosticar a troca do fluido para freio.**





- **Verifique a cor do fluido para freio. Se ele parecer escuro ou negro, ele pode precisar ser trocado, mas é necessário fazer mais testes.**

Na maioria dos carros, o cilindro mestre fica nos fundos do compartimento do motor, do lado do motorista.

Existe um reservatório acima do cilindro.



Em 18 meses, o fluido para freio pode ter 3% de água, o que pode baixar seu ponto de ebulição em 40-50%. Neste caso, a TRW possui um equipamento que poderá te ajudar: O teste Fácil!

Também é possível que o fluido para freio não chegue ao cilindro mestre, mesmo com o reservatório cheio.

Se os freios não responderem adequadamente mesmo com o reservatório completo, faça uma verificação mais minuciosa.

- Avalie o ponto de ebulição do fluido para freio com um sensor eletrônico.



O Fluido DOT 3 novo deve ter um ponto de ebulição seco de **205 graus Celsius** e um ponto de ebulição úmido de **140 graus Celsius**.



Enquanto o **fluido DOT 4** deve ferver **230 graus Celsius** quando seco e a **155 graus Celsius** quando úmido.

E por fim, é muito importante lembrar que **quanto menor o ponto de ebulição do fluido ou maior umidade, menos eficaz ele se torna**. Por isso, é muito importante realizar a troca completa por um fluido de qualidade como TRW.



Bom, é isso amigo reparador! Fique atento nos próximos vídeos sobre o tema e não esqueça de testar seus conhecimentos e garantir seu certificado! **Até a próxima!**



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW 



AMIGO
BOM DE
PEÇA