



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



AMIGO
BOM DE
PEÇA

CONTEÚDO TÉCNICO

Fluido para Freios | TRW Varga

PARTE 5

INTRODUÇÃO

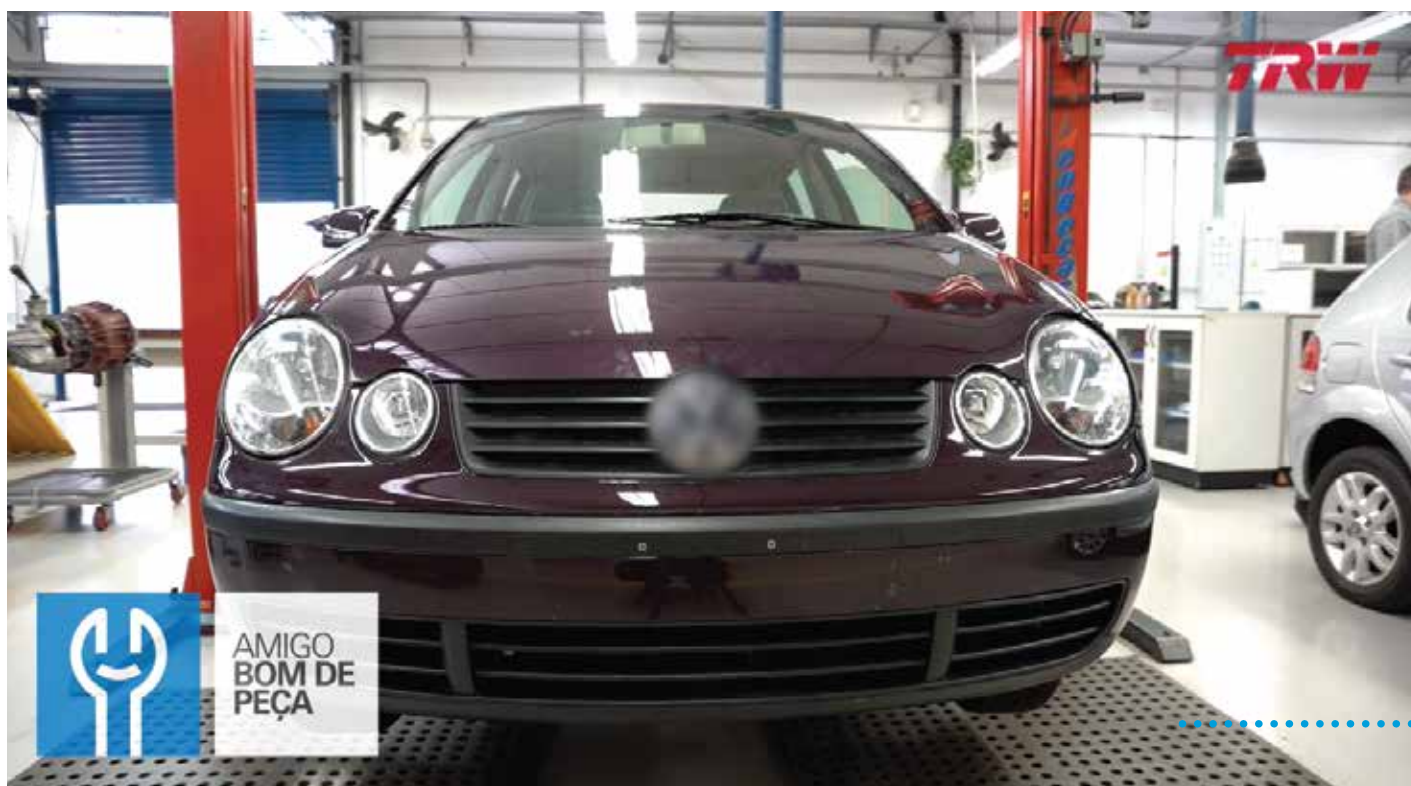


Conheça algumas informações muito importantes sobre como identificar quando deve ser feita a troca do fluido para freio.

Para identificar e diagnosticar o nível correto do fluido para freio, você deve seguir os seguintes passos:

- Abra a capô do carro.

ATENÇÃO: Isto deve ser feito com o carro parado no plano e com o motor frio



- Procure o cilindro mestre.

Caso seja necessário, remova a capa de proteção do motor para obter mais espaço para uma melhor manutenção.

Na maioria dos carros, o cilindro mestre fica nos fundos do compartimento do motor, do lado do motorista. Existe um reservatório acima do cilindro.



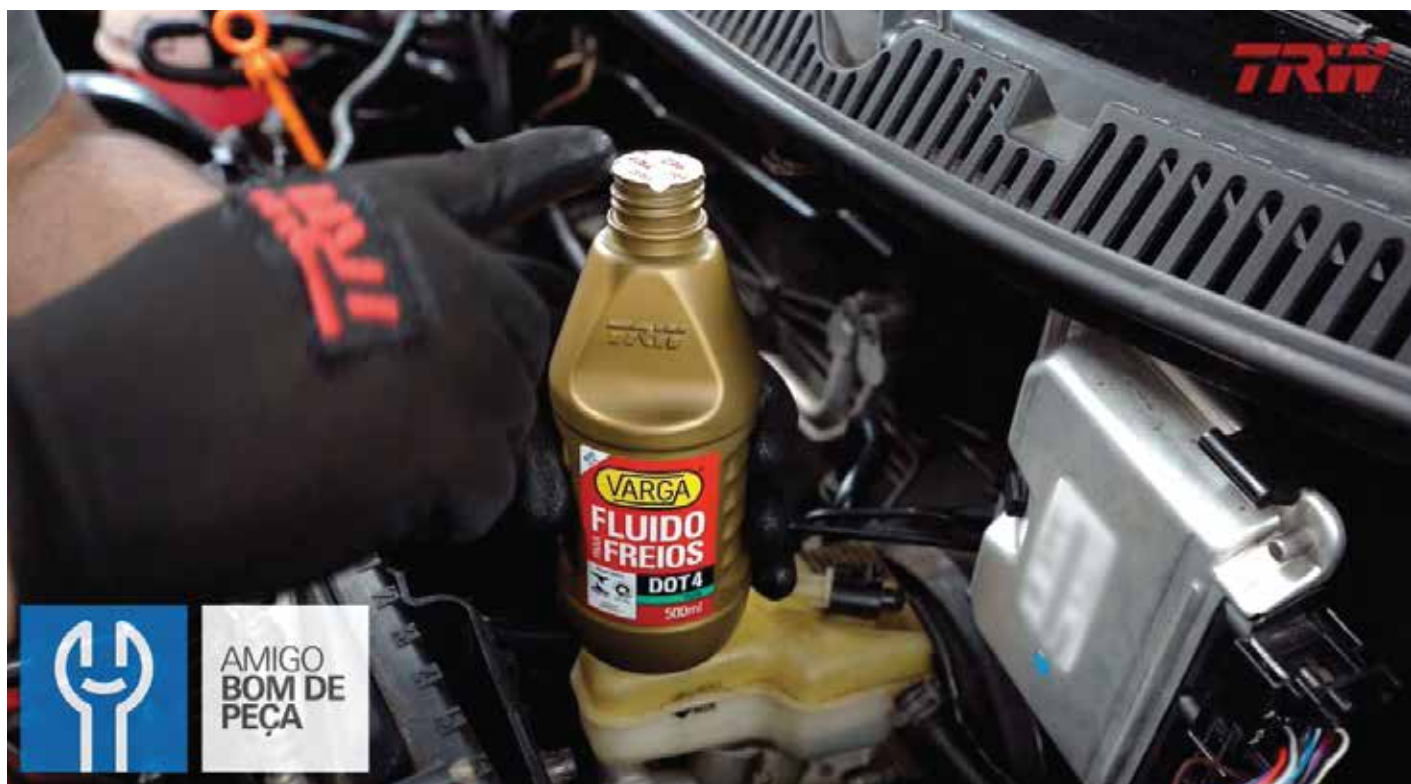
- Verifique o nível de fluido no reservatório.

Na maioria dos carros mais novos, o reservatório é transparente, com linhas marcadas mínimo e máximo; o nível do fluido para freio deve estar entre essas linhas. Já em carros anteriores à década de 80 podem ter reservatórios metálicos, sendo então necessário retirar sua tampa para visualizar o nível do fluido.



Se o nível do fluido para freio estiver muito abaixo da linha mínima, você deve inspecionar o desgaste dos freios. À medida que as pastilhas de freios ficam muito gastas, o fluido para freio pode vazar das pinças danificando os freios.

Também é possível que o fluido para freio não chegue ao cilindro mestre, mesmo com o reservatório cheio. **Se os freios não responderem adequadamente mesmo com o reservatório completo, faça uma verificação mais minuciosa.**



Após diagnóstico e troca do fluido, não se esqueça seguir os procedimentos corretos para verificação.

Para isso, você pode conferir o passo a passo, acessando o vídeo de Sangria, que já está disponível em nosso site!

Bom, é isso amigo reparador! Fique atento nos próximos vídeos sobre o tema e não esqueça de testar seus conhecimentos e garantir seu certificado! **Até a próxima!**



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW 



AMIGO
BOM DE
PEÇA