

Filtro de ar WABCO



AMIGO
BOM DE
PEÇA

**Quer saber tudo sobre
os filtros de ar
da WABCO, desde o
seu funcionamento
até instruções para
a troca do componente?**

Este e-book vai trazer tudo de
que você precisa para mandar
bem na oficina.





O ar que sai do compressor flui para a serpentina que faz a troca de calor diminuindo a temperatura do ar. Este processo faz com que ocorra uma condensação inicial que será drenada pela válvula CONSEP.

Entretanto, uma umidade remanescente poderá seguir circulando pelo sistema e, possivelmente, causar problemas de funcionamento nos componentes, caso não seja retirada.



Para eliminar esse risco, após circular pela válvula CONSEP, o ar comprimido passa por um segundo processo de drenagem, realizado por um filtro dotado de elemento secante granulado especial: o **filtro secador**.

Sabendo disso, olho nessas dicas:

- O filtro secador deve ser trocado conforme orientações do manual do fabricante. Essa troca é necessária por conta da contaminação de óleo e da condensação vinda do sistema de freio.
- A troca também pode ser determinada pelo grau de contaminação e saturação do filtro, principalmente, devido ao desgaste interno dos componentes do compressor de ar.

Essa saturação acontece quando o veículo está com uma certa quilometragem. O compressor apresenta desgastes internos como nos anéis, pistões, cilindro, vedações, carbonizações e até empenamento no cabeçote, devido ao superaquecimento e, com isso, há uma saturação de água e óleo forçando a troca precoce do filtro secador.





Além disso, a troca do filtro deve ser feita respeitando as orientações do manual de reparação do veículo. Tudo de que você precisa está lá.



E atenção: espere até ocorrer a descarga por meio da válvula do secador de ar!



O passo a passo:

- Acione o freio de estacionamento.
- Utilize a chave correta para soltar o filtro secador.
- Após a remoção, verifique se o filtro está saturado de óleo, água ou carbonização. Se estiver, providencie o reparo do compressor de ar.

Atenção: não deixe de verificar se a vedação do filtro antigo não ficou na válvula secadora. Se ela não for removida na colocação do filtro novo, ele apresentará vazamento de ar.

- Avalie as condições das tubulações e válvulas, quanto a fragmentos de água, óleo e carbonização.
- Instale o filtro tomando cuidado para não estragar a rosca do secador, lembrando que o torque é feito somente com a mão sem auxílio de ferramentas.



E não se esqueça: um filtro secador entupido pode ocasionar dificuldades no enchimento dos reservatórios de ar, causando um mau funcionamento em todo o sistema.

Por isso, na hora de comprar filtro secador, sempre escolha os filtros originais WABCO, pois eles são testados nos mais rígidos controles de qualidade, garantindo o bom funcionamento dos componentes do sistema de freio.

E aí? Gostou? Que tal testar tudo o que aprendeu aqui na prática? Bom trabalho! Conte sempre com a ZF.

Para mais dicas e cursos como este, acesse:

  www.amigobomdepeca.com.br

