

Conteúdo técnico | Compressor de Ar

Compressor de Ar WABCO



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW  WABCO



AMIGO
BOM DE
PEÇA



Ao falarmos dos compressores de ar, podemos associá-los ao coração do sistema de freio.

Por isso, é muito importante conhecer os cuidados e as manutenções necessárias, evitando prejuízos e diminuindo as chances de ficar na mão sem o veículo num período não programado.

Um dos principais problemas que aparecem no veículo, por conta do mau funcionamento do compressor, é a contaminação do sistema de freio pneumático por óleo.





O óleo mineral proveniente da lubrificação do compressor, com o passar do tempo, pode avançar para o sistema de freio, contaminando as válvulas pneumáticas, diminuindo a vida útil e expondo o veículo aos riscos do asfalto.

Para evitar estes problemas, é fundamental a realização da manutenção preventiva. Por isso, aqui vão dicas importantes para aumentar a vida útil do compressor e salvar o sistema de freios.

ATENÇÃO

A avaliação do nível de contaminação existentes no cabeçote, no compressor e nos componentes periféricos, é algo importante e que deve ser considerado como manutenção preventiva.

Sabemos que todo compressor de ar pode apresentar um pequeno índice de passagem de óleo. Isso é normal em qualquer aplicação veicular.

Depois de algum tempo, esta pequena porcentagem de óleo, permissível de passagem, acumula nos cabeçotes, na saída do ar e nas tubulações, também chamadas de serpentina ou flexíveis.





No processo de produção do ar, o compressor gera calor que, por sua vez causa, com a presença de óleo, o efeito da carbonização, que são partículas sólidas de óleo acumuladas no cabeçote ou nas tubulações de saída.

Se a descarbonização não for efetuada, tanto na parte interna do cabeçote, quanto nas tubulações, poderá ocorrer a restrição da passagem do ar. Isso gera um ciclo de aquecimento maior, com passagem de óleo e um maior índice de carbonização.

Então, a primeira recomendação que temos é: manutenção preventiva.

Descarbonize o cabeçote do compressor, as tubulações de saída e outros componentes que podem estar contaminados. Isto evitará a quebra de peças e a contaminação das válvulas do sistema pneumático.

ATENÇÃO

A AVALIAÇÃO DO NÍVEL DE CONTAMINAÇÃO EXISTENTES NO CABEÇOTE DO COMPRESSOR E COMPONENTES PERIFÉRICOS, É ALGO IMPORTANTE E QUE DEVE SER CONSIDERADO COMO MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Outra dica importante: utilize produtos originais.

Eles são produtos de alta resistência e com o máximo padrão de qualidade. Além de levar mais desempenho para o sistema, eles garantem uma vida útil maior e evitam trocas desnecessárias.

Pegou essas dicas? Agora é só pôr a mão na massa e mostrar o que aprendeu nas aulas dentro da oficina.



Para mais dicas e cursos como este, acesse:

  www.amigobomdepeca.com.br



A F T E R M A R K E T

LEMFÖRDER  SACHS  TRW  WABCO