

Funções e características do fluido



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



AMIGO
BOM DE
PEÇA

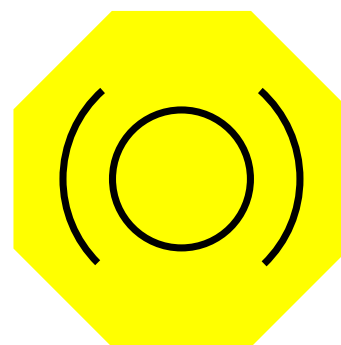


Neste módulo, você vai encontrar informações sobre os fluidos para freios TRW Varga, as diferenças entre os DOTs, as principais características e muitas outras dicas!

Primeiramente, vale lembrar que os fluidos para freios TRW Varga atendem às normas e certificações estabelecidas*.

*ABNT NBR 9292 - FMVSS 116 (DOT) - SAE J1703 e 1704 - ISO 4925 - ISO/TS 16949 - INMETRO - IRAM

O produto é composto por lubrificantes sintéticos, solventes e aditivos. Além disso, para melhor identificação, também possui a indicação deste [símbolo](#) na embalagem.





As principais funções e características deste item tão importante para o veículo são:

- Lubrificar o sistema
- Ser incompressível
- Proteger o sistema contra corrosão
- Absorver calor e manter a transmissão de pressão
- Manter ponto de ebulição mínimo para transmitir a pressão mesmo absorvendo umidade

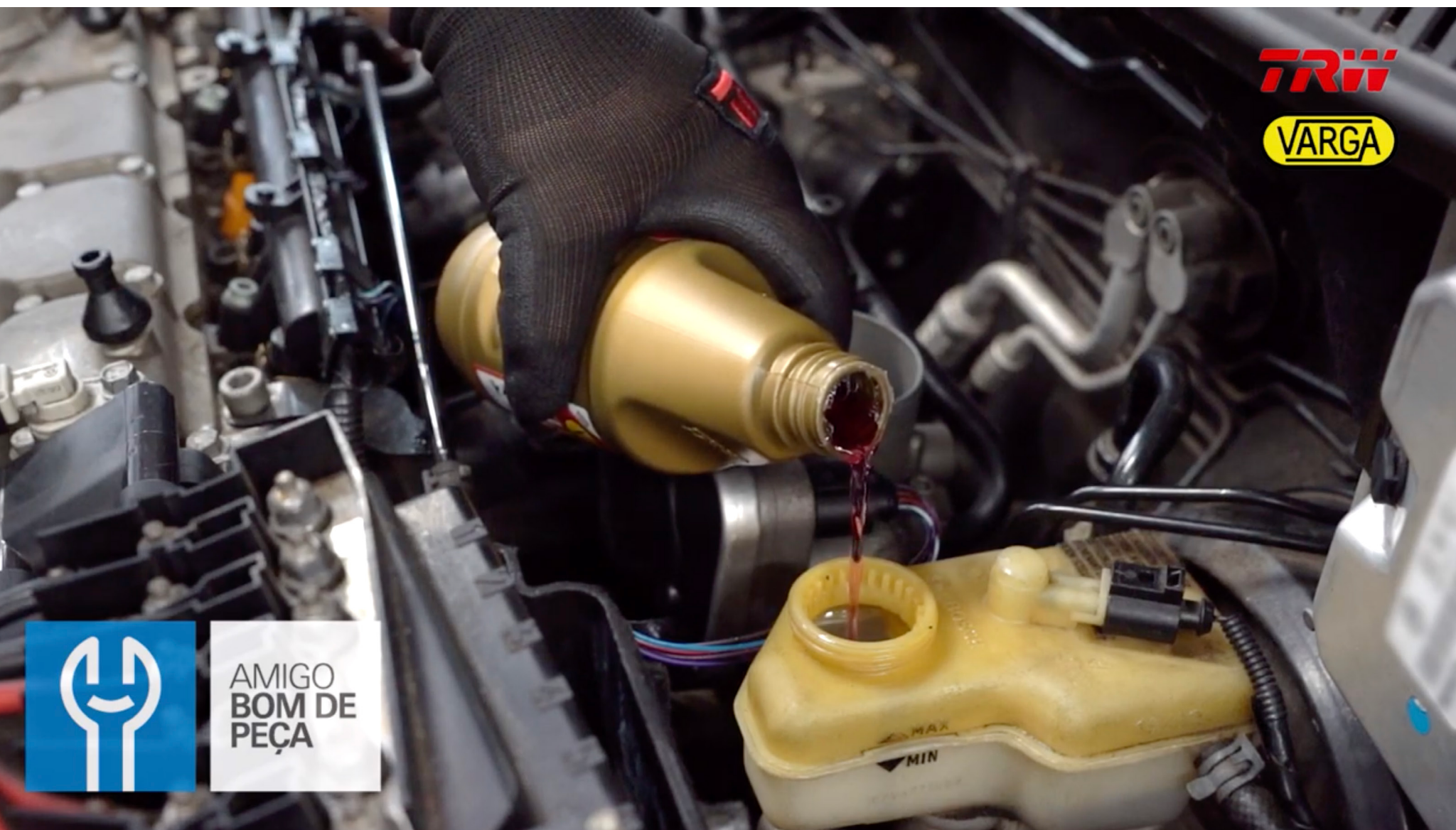
Os fluidos para freios possuem **DOTs e cores diferentes**. No caso, os produtos TRW Varga possuem as seguintes cores:

Dot 3 – Azul;
Dot 4 – Vermelho;
Dot 5.1 – Âmbar

E os seguintes pontos de ebulição:

DOT 3 205°
DOT 4 230°
DOT 5.1 260°





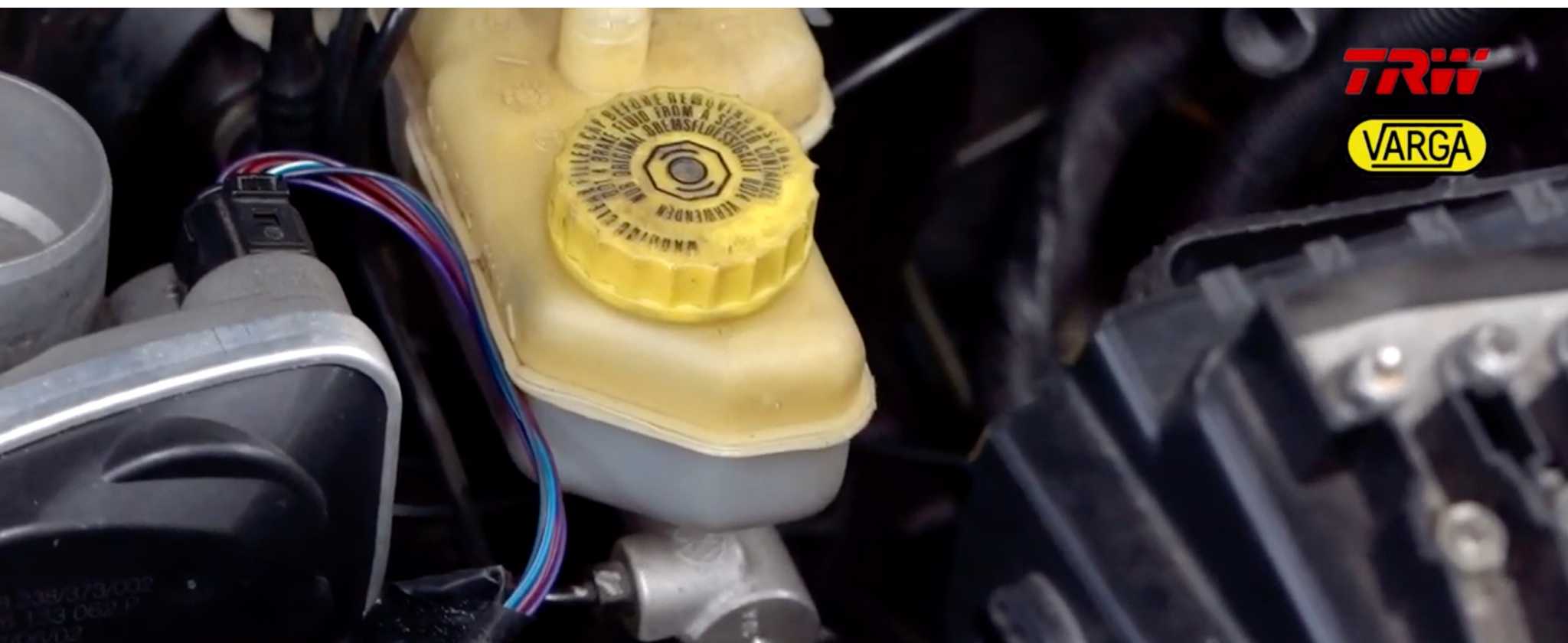
Qual fluido devo usar no meu veículo?

Você encontra esta especificação no manual do veículo. E atenção, não há problema em usar uma especificação superior. Por exemplo: no caso de um veículo com indicação de DOT3, não há problema em usar o DOT4 ou mesmo o DOT5.1. Porém, como já foi dito, fique sempre atento às informações do manual.

Quando devo fazer a troca do fluido para freio?

A TRW Varga indica que a troca do fluido para freio deve ser realizada a cada 1 ano (12 meses) ou conforme a orientação do manual do veículo, pois o produto é higroscópico, o que significa que ele absorve a umidade do ambiente com o passar do tempo. Então, se ele não for trocado na hora certa poderá causar falhas na frenagem.





Agora vamos aos detalhes de como efetuar a troca e a sangria do fluido para freio:

- Antes de qualquer procedimento, coloque os interruptores na posição “desliga” (para cima)
- Não execute a sangria quando o fluido apresentar superaquecimento e travamento das rodas, sem antes realizar a manutenção completa do sistema de freio
- Quando trocar qualquer peça do sistema de freio é necessário pisar no pedal antes do início da sangria. Assim o ar será removido e a peça lubrificada
- Não trabalhe com o equipamento contra a gravidade, ou seja, abaixo do nível do motor
- Faça a substituição do fluido com calma, uma roda de cada vez
- Cuidado ao abrir e apertar o sangrador para não danificá-lo
- Colha o fluido sujo, observando se o novo não apresenta bolhas

É isso, amigo reparador.

Agora é com você. Não se esqueça de realizar o teste no Amigo Bom de Peça para receber o seu certificado!



Para mais dicas e cursos como este, acesse:



amigobomdepeca.com.br



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW