



AFTERMARKET

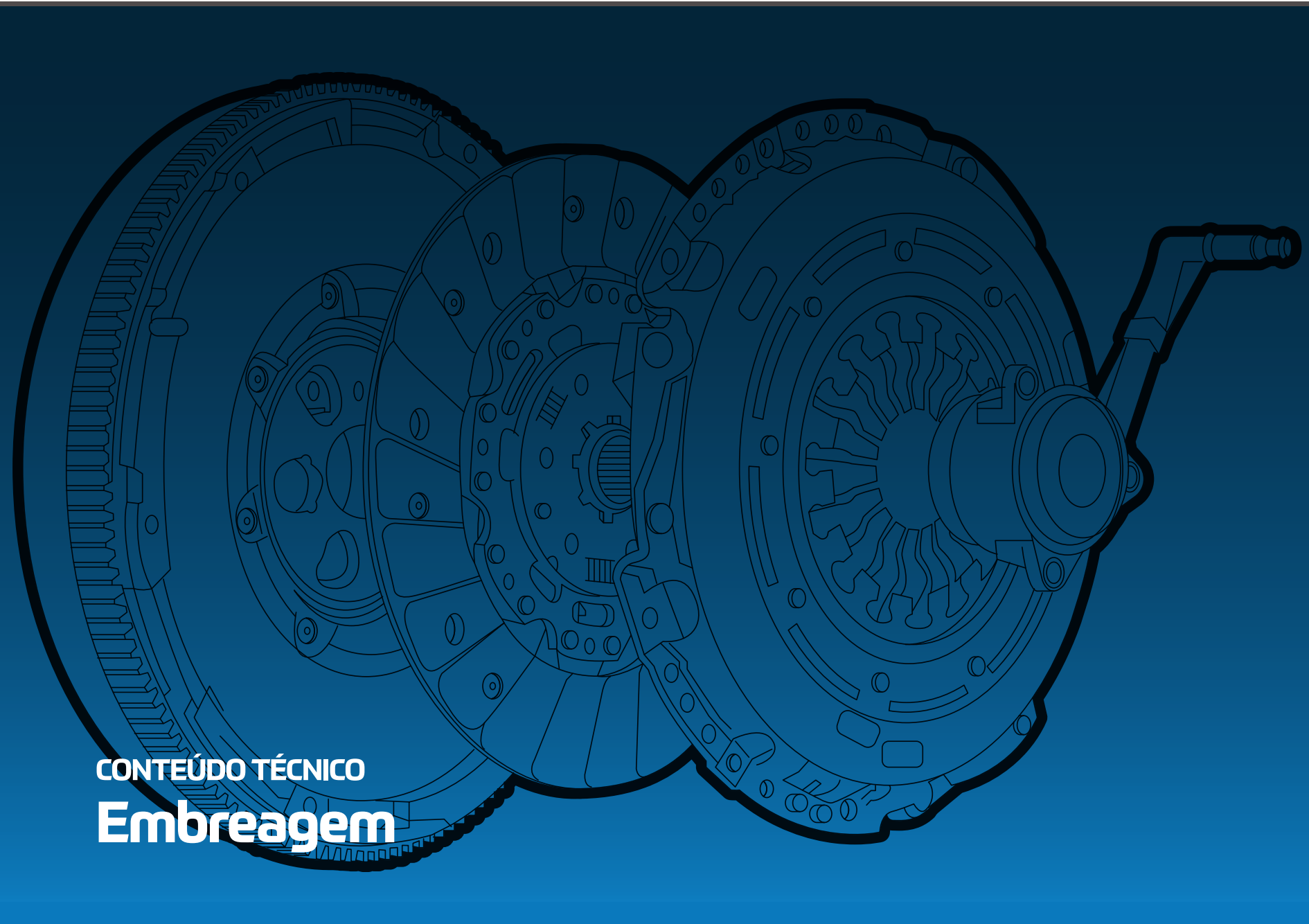
LEMFÖRDER  SACHS  TRW



AMIGO
BOM DE
VENDA

CONTEÚDO TÉCNICO

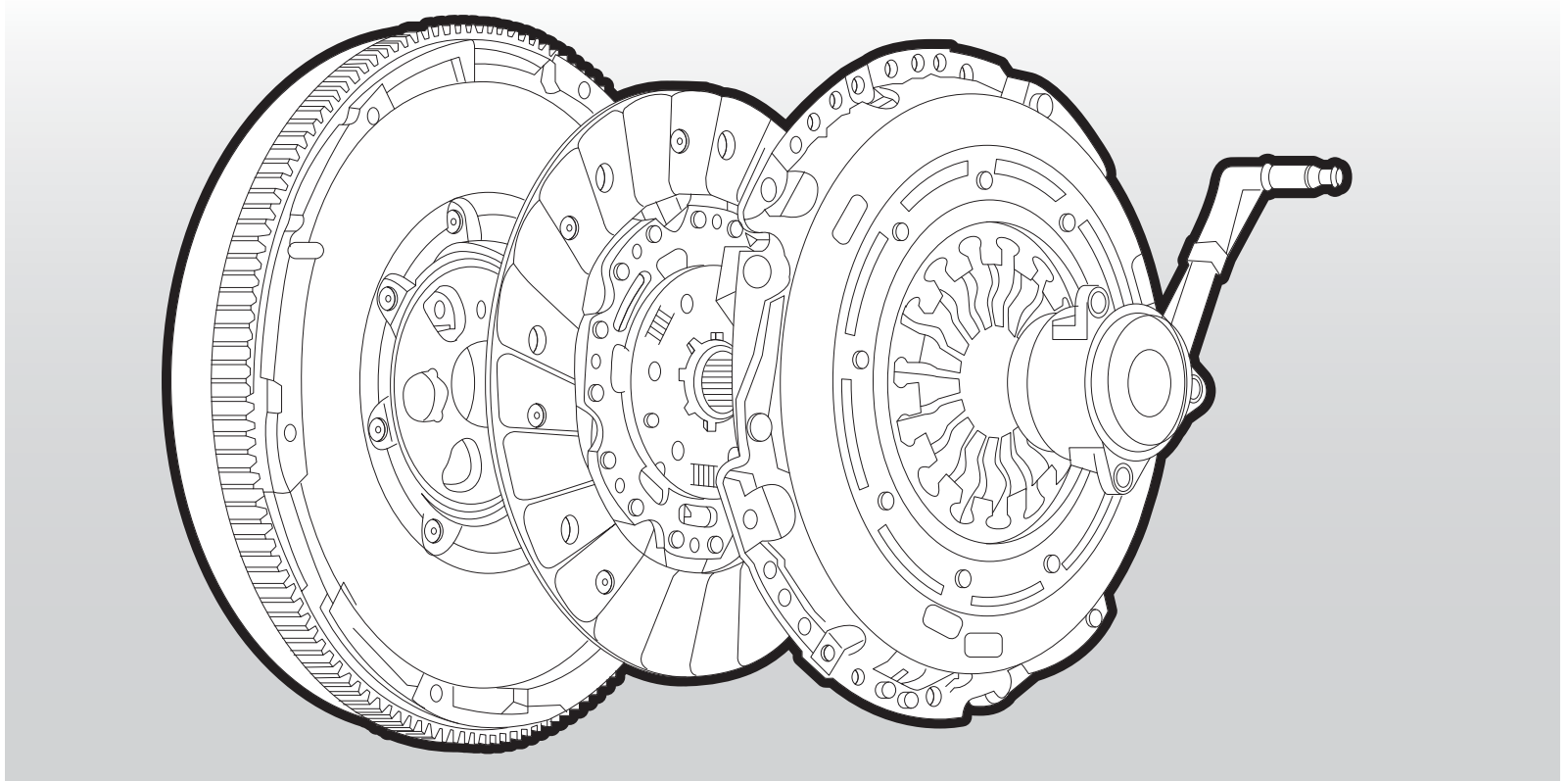
Embreagem



INTRODUÇÃO

Vamos falar sobre embreagem?

A embreagem é formada por três peças: o disco, o platô e o mancal. Estas peças são importantes, pois transmitem a força do motor para a transmissão, como também permitem a seleção de marcha.

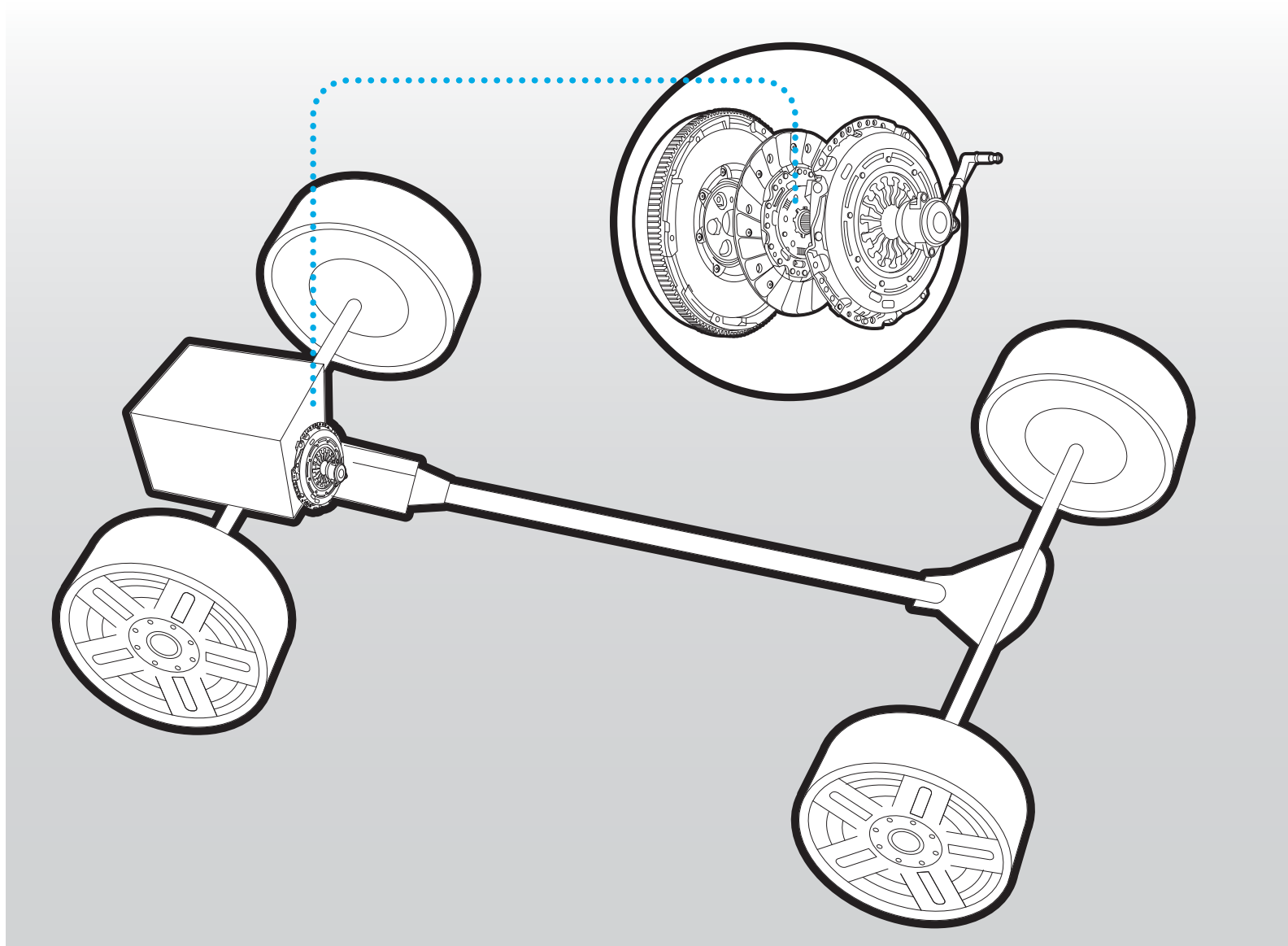


Mas, você sabe qual a função da embreagem?

Nos veículos, a embreagem é responsável por transmitir a rotação e torque do motor à caixa de mudanças e daí para o diferencial e às rodas. A embreagem **permite o acoplamento suave e sem ruídos**; transmite o torque do motor para a caixa de transmissão, além de permitir a interrupção da transmissão de torque para **possibilitar as mudanças de marcha**. A embreagem também protege os componentes da caixa de câmbio.

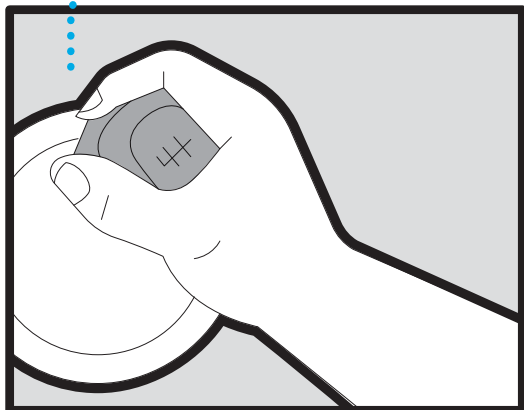
A embreagem também **age como um amortecedor de vibrações para diminuir ruídos provenientes da caixa de transmissão.** Não importa se o motor é traseiro ou dianteiro, a embreagem está localizada entre o motor e a caixa de transmissão, no interior de uma capa seca e é acionada através de um comando pelo pedal. Ela é composta por platô, disco e mancal, sendo que o platô é fixado diretamente sobre o volante do motor e o disco é fixado no eixo da transmissão.

Pela sua localização, podemos dizer que se a embreagem não estiver em bom estado, a transmissão da força do motor e o conforto para os usuários serão prejudicados.



Vamos falar então de algumas reclamações que os clientes podem realizar.

Tendo conhecimento delas, você se tornará um expert em vendas de embreagem.



Dificuldade de engate da marcha

É sempre necessária a análise de um mecânico, mas a dificuldade de engate de marcha pode ocorrer tanto por problemas na caixa de transmissão como também por alguma inconsistência na embreagem. Dentre elas, o cabo de embreagem ou tubulação hidráulica, que é a parte que liga o pedal de embreagem ao sistema de acionamento da embreagem.

Outro motivo pode ser no platô, que quando danificado, torna o pedal mais pesado para o motorista, dificultando a troca de marchas.

Por último, podem existir dano nas estrias no disco de embreagem. Neste caso em específico, podem ocorrer vibrações excessivas na hora da arrancada do veículo.

Embreagem patina

Antes de falar as causas, vamos falar de atrito.

Toda vez que um corpo desliza ou tenta deslizar sobre o outro, surge uma força chamada atrito, que tenta impedir este movimento. Quanto maior a compressão de um corpo sobre o outro, maior será o atrito. A embreagem faz uso do atrito para transmitir o movimento de rotação e torque do motor para a caixa de transmissão.

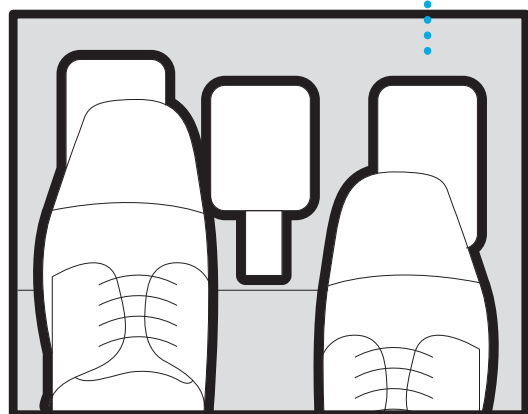
É importante lembrar também que o atrito produz calor. Por exemplo, nós esfregamos as mãos uma contra a outra com força quando está frio no inverno, justamente para aquecê-las.

Normalmente podemos dizer que uma embreagem patina quando existe a falta de atrito entre os componentes de fricção. O principal motivo ocorre quando existe desgaste no revestimento do disco de embreagem, fazendo com que o constante atrito do disco com o platô e o volante seja menor quando aplicado a mesma força. **Outro motivo é o volante espelhado** - Esta peça possui uma rugosidade para que ocorra atrito entre ele e o disco de embreagem, quando não existe mais esta rugosidade, o atrito passa a ser menor.

Embreagem trepida

Em vez de deslizar uniformemente, a embreagem trepida de repente e depois perde o contato. O motorista sente essas oscilações como vibrações, rolamentos ou sacudidelas.

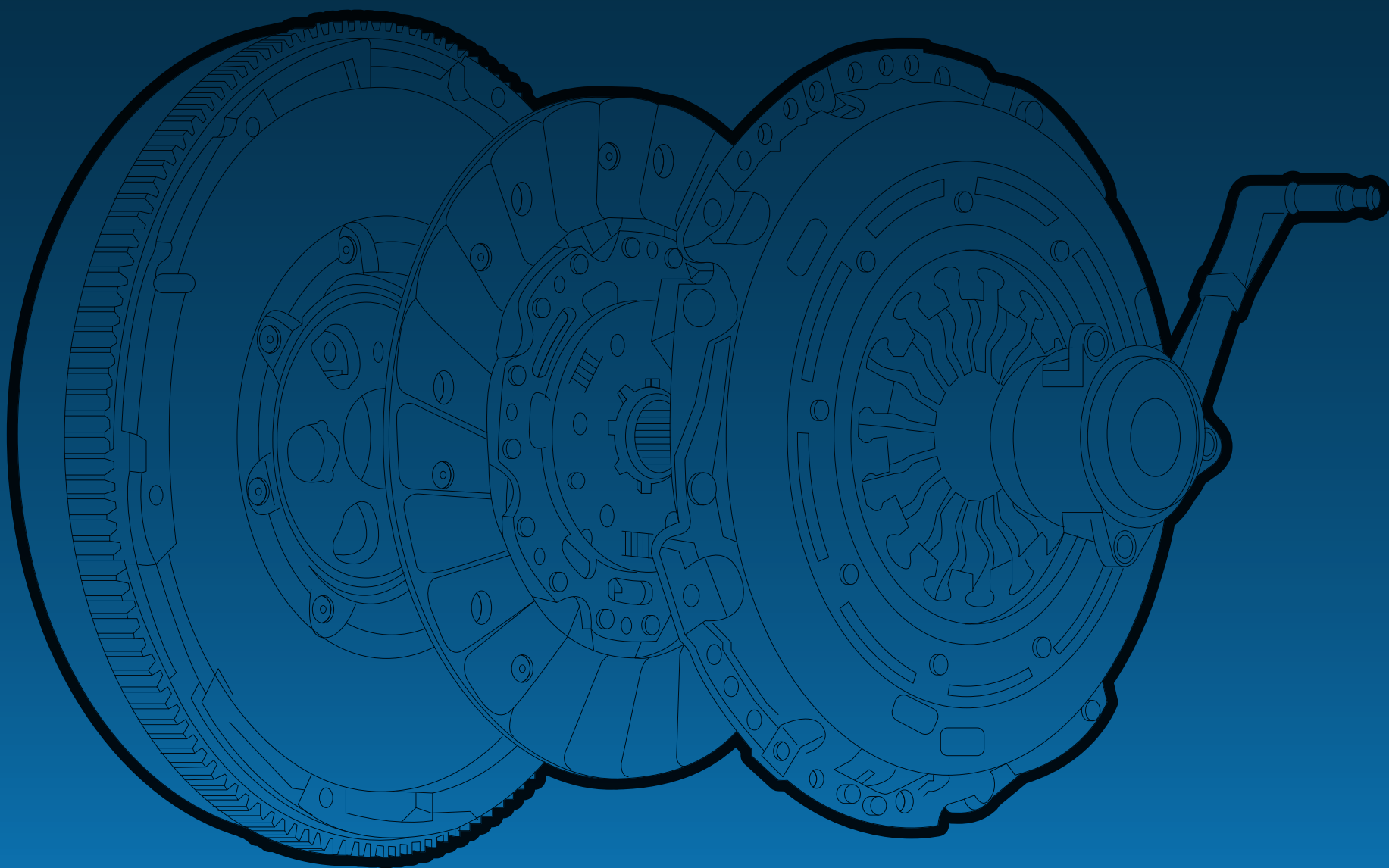
Uma embreagem trepidando ou tremulando produz um elevado movimento de vibração e pode ter variadas causas. Para saber como parar a trepidação da embreagem, é necessário descobrir o que causa o problema. Além da própria embreagem, um mau ajuste do motor ou desgaste do mesmo ou dos suportes da transmissão pode impedir o engate suave da embreagem. Outras causas possíveis para embreagens trepidando são a instalação de discos de embreagem errados ou uma instalação incorreta.



O pedal endurece em veículos que contém muitos Km rodados

Isto ocorre devido ao desgaste do conjunto e quando acontece, a mola do platô já pode ter perdido até 40% de sua flexibilidade e neste caso é necessário realizar a troca do conjunto.

Não perca tempo, faça agora o teste e receba
o seu certificado gratuito em casa!



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW 



AMIGO
BOM DE
VENDA