



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW  WABCO



AMIGO
BOM DE
VENDA

CONTEÚDO TÉCNICO

Suspensão Linha pesada

INTRODUÇÃO

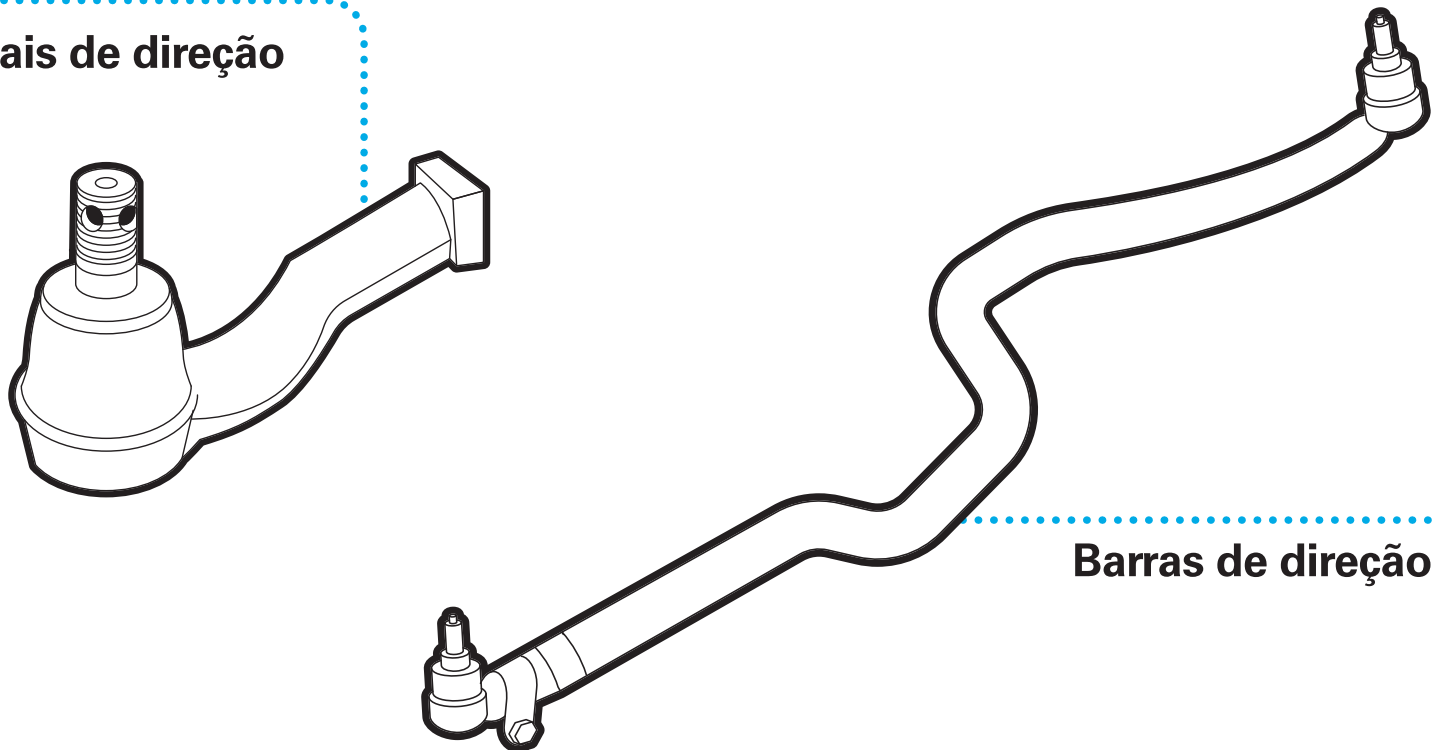
Neste material vamos falar sobre **Suspensão pesada**, sua funcionalidade e suas características.

Para prestar um bom serviço aos seus clientes é muito importante que você domine essas informações, para tirar todas as dúvidas que eles possam ter.

Você sabia que o sistema de suspensão pesada é um dos mais importantes no caminhão? É a suspensão que permite absorver impactos e desgastes sofridos pelos componentes devido ao peso transportado.

O sistema pode ser composto por:

Terminais de direção

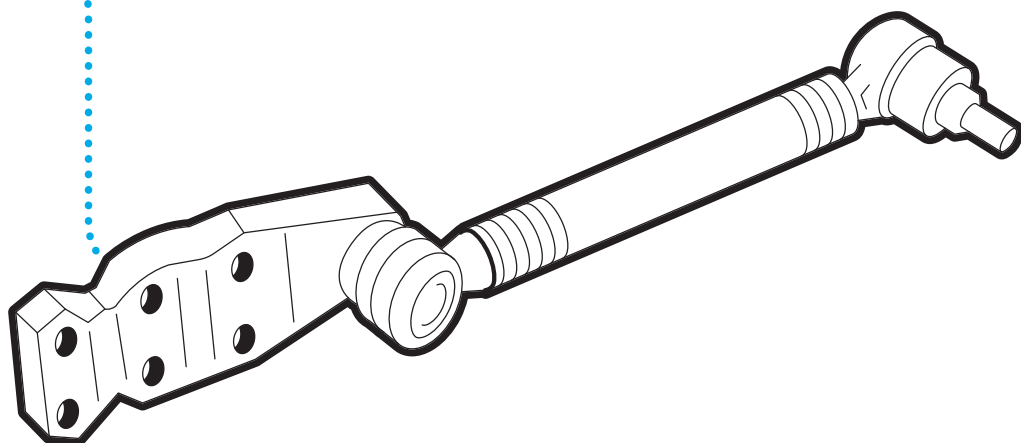


Barras de direção

Barras de ligação

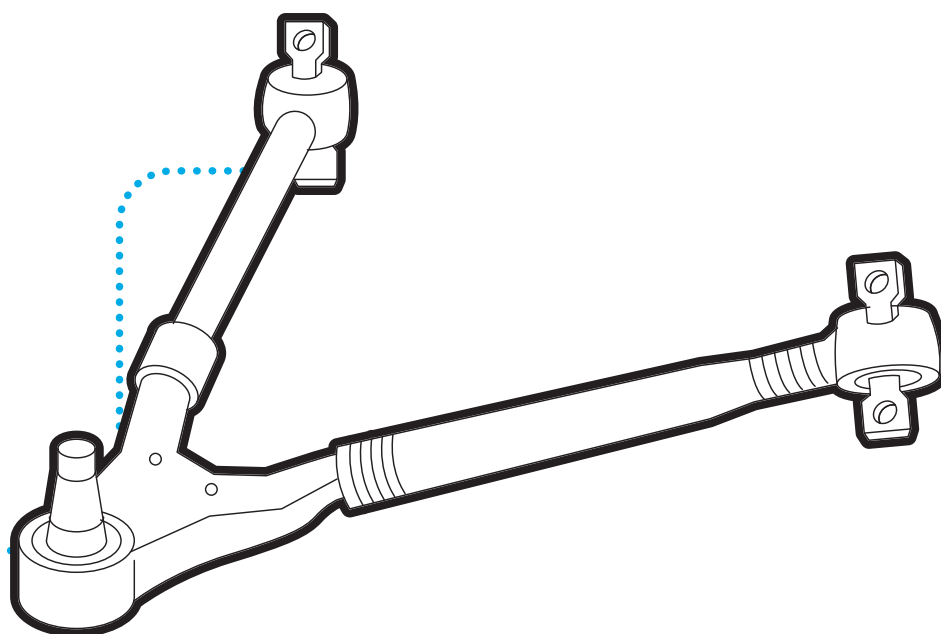


**Tirantes de
barra estabilizadora**



Barras de reação

Barras de reação em V



Quem proporciona maior aderência ao veículo é a **Barra estabilizadora**, responsável por transferir o peso de uma roda a outra, dá estabilidade ao veículo em curvas, manobras e movimentos rápidos.

Por fim, a barra de reação, que garante o posicionamento do eixo e alinhamento das rodas, suportando os esforços provenientes principalmente do movimento de arranque e frenagem do veículo.

Existem dois tipos de suspensão mais comuns quando falamos em linha pesada: Suspensão Mecânica e Suspensão Pneumática, ou a ar.

A suspensão mecânica é composta por um feixe de molas semielípticas, também conhecidas como lâminas, que são molas utilizadas como meios elásticos da suspensão. São esses feixes que ajudarão a absorver o impacto quando o caminhão encontrar buracos na estrada. Com a passagem do veículo por essas ondulações os feixes serão esticados, proporcionando a estabilidade e a redução de vibrações, principalmente no transporte de cargas pesadas.

Já a **Suspensão a Ar** é indicada quando se há a necessidade do transporte de cargas frágeis ou leves, uma vez que proporciona maior conforto e estabilidade, e um menor impacto com o solo. Tem em sua composição bolsas de ar, que realizam o movimento de retração do ar, ajudando a manter o nivelamento do veículo. Pode possuir um controle de ajuste manual ou eletrônico.

E para um melhor funcionamento do sistema de suspensão é preciso tomar cuidado com alguns pontos para preservar a vida dos componentes, por isso a ZF indica: verifique e faça uma checagem dos componentes a cada 10 mil kms rodados; nunca transporte mais do que o limite de carga indicado, o peso acima do indicado pode comprometer o funcionamento das peças, causar rachaduras na carroceria além de colocar o motorista em risco em curvas e freadas.

Lembre-se de manter os amortecedores lubrificados e calibre os pneus do seu veículo com frequência. Vale ressaltar que um bom alinhamento do veículo faz com que a suspensão funcione com mais eficiência, então a dica ZF é que o alinhamento do veículo seja realizado periodicamente.

Você sabe qual a função e quais componentes fazem parte da suspensão?

Bom, o conjunto de componentes é formado por: **bandejas, pivôs, molas e amortecedores**, que absorvem os impactos e vibrações provenientes do solo.

A **bandeja de suspensão**, também conhecida como braço de suspensão, é a união articulada da suspensão, que liga os chassis e a suspensão suportando a roda.

Os **pivôs** têm um papel importantíssimo, é ele quem suporta o peso do carro em acelerações, frenagens e curvas. Sua função é conectar os chassis a carroceria.

Já o papel das molas é absorver oscilações de pistas em desníveis, é a mola que absorve uma parcela dos movimentos recebidos pela suspensão.

E por fim, os **amortecedores** são os responsáveis em manter a estabilidade do carro em curvas e frenadas urgentes além de absorver os impactos gerados por irregularidades na pista.

Esses componentes são fundamentais para a segurança, controle e equilíbrio em todos os veículos. As respostas em mudança de direção bruscas, freio e direção são comprometidas se as peças estiverem gastas ou forem de qualidade inferior.

Contudo, em geral, a principal função é garantir a estabilidade do veículo e proporcionar conforto e segurança a motoristas e passageiros.

Já que o assunto é suspensão pesada, temos mais uma dica importante, para você que só indica produtos bons e não quer que o seu cliente tenha problemas, ofereça a ele produtos Lemförder, uma marca do grupo ZF.



Conhecida como a marca da “coruja”, a Lemförder teve sua origem na Alemanha em uma pequena cidade que leva o mesmo nome da marca. A coruja que você vê no logo, dentro do triângulo, faz referência a qualidade e segurança dos componentes de direção e suspensão.

Hoje, a Lemförder fornece cerca de 80% dos componentes originais de suspensão que saem da fábrica dos veículos comerciais da maioria das montadoras no Brasil.

É isso aí amigo vendedor, faça o teste para garantir o seu certificado!



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW  WABCO



AMIGO
BOM DE
VENDA