



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW WABCO



AMIGO
BOM DE
VENDA

CONTEÚDO TÉCNICO

Embreagem para Linha Pesada (Veículos Comerciais)

INTRODUÇÃO

Nesta aula iremos falar sobre funcionamento, componentes e a aplicação de Embreagem para linha pesada.

Você sabia que a embreagem vai muito além do que o pedal que é acionado no momento de troca de marcha?

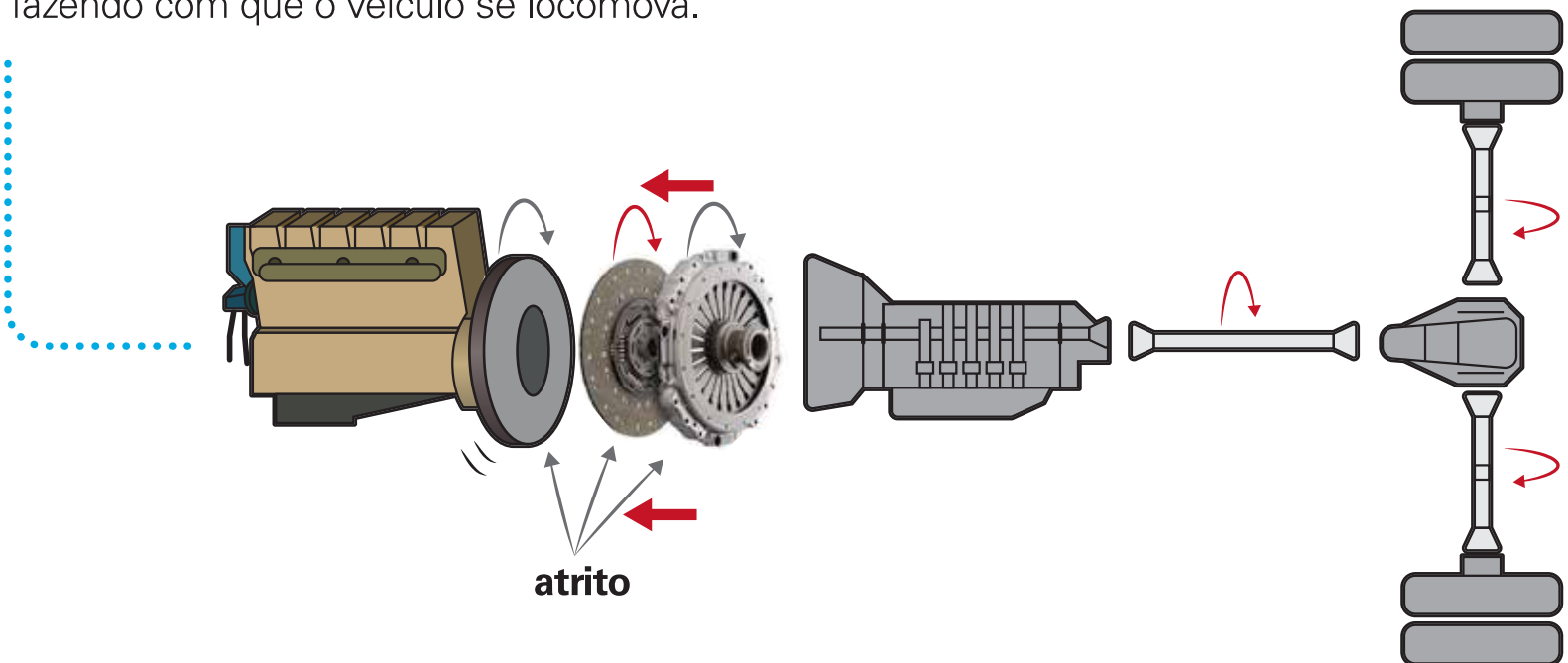
Por trás desse pedal há um sistema que permite que a embreagem exerça sua função, sendo considerada a peça fundamental para garantir que o veículo saia da inércia e se locomova.

Trocas de componentes

Falando sobre os componentes, o correto é que a troca seja realizada em kit, que é composto por platô, disco e rolamento, vale ressaltar que nem sempre o problema está apenas nessas três peças, portanto dependendo do que for apresentado, além da embreagem pode ser necessária a troca dos componentes do sistema de embreagem, que inclui: **volante, rolamento do eixo piloto, retentor, garfo de embreagem, pino de apoio, sistema de acionamento hidráulico, buchas de apoio e o fluido.**

Funcionamento do sistema

O funcionamento desse sistema acontece do seguinte modo: quando acionado o pedal da embreagem, para engatar a primeira marcha, o disco é liberado e solto do platô, dessa maneira quando o condutor retirar o pé da embreagem, o platô pressionará o disco contra o volante e esse atrito provocará uma força ao motor que será transmitida para a transmissão fazendo com que o veículo se locomova.



Sendo assim as principais funções exercidas pela embreagem é **transmitir o torque**, ou seja, a força gerada pelo motor do automóvel, para a caixa de marchas e no caso de troca de marchas, **a embreagem é responsável por interromper essa força para que seja realizada a mudança da marcha**. Além disso, o sistema de embreagem também é responsável por amortecer as vibrações entre motor e a caixa de marchas e proporcionar mais conforto ao motorista com arrancadas mais suaves.

Como saber quando a embreagem não está funcionando bem?

Os principais sinais demonstrados pelo veículo quando a embreagem não está em seu perfeito funcionamento são as trepidações e a dificuldade para engatar a marcha ao acionar o pedal; isso pode acontecer em consequência de peças do sistema desgastadas que refletem em um mau funcionamento do platô e disco.

Também é importante uma atenção especial se surgirem ruídos na embreagem e dificuldade ao engatar a marcha, sendo necessário manutenção do sistema.

Dicas!

Para prevenir esses problemas e para que a embreagem não desgaste facilmente, as dicas ZF são: **evite trafegar com peso além do indicado**, isso prejudica não apenas o sistema de embreagem como outras partes do veículo. **Não ande sempre com o pé apoiado a embreagem**, isso pode gerar um super aquecimento do sistema, pois mantém afastado o platô do disco, gerando o desgaste mais rápido da embreagem. **Não arranque o veículo se o mesmo não estiver na primeira marcha**, essa ação causa atrito em excesso ao sistema. **Por fim, é muito importante realizar a manutenção preventiva para que sejam detectadas falhas antes que elas gerem problemas maiores, isso diminui as chances de o veículo parar quando está circulando.**

Bom, falando um pouco sobre desgaste, quando pensamos na linha pesada, é muito difícil determinar uma quilometragem média para a troca da embreagem pois isso depende do tipo de utilização do veículos, imagine um ônibus que roda na cidade, fazendo paradas a todo momento, trocando a marcha diversas vezes durante todo o dia, terá um desgaste muito maior do que um caminhão que percorre longas distâncias em rodovias, por isso, **é importante prestar atenção aos sinais de desgastes da embreagem e fazer check-ups periódicos.**

Gostou das dicas, Amigo Vendedor?

Nos vemos na próxima aula!

**Não esqueça de realizar o teste e receber
o seu certificado em casa.**



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW  WABCO



AMIGO
BOM DE
VENDA