

Conteúdo técnico: Secador de Ar



AFTERMARKET

LEMFÖRDER SACHS TRW WABCO



[pro]Amigo

Olá, amigo nesse conteúdo vamos falar um pouco sobre Secador de Ar.



O secador tem a função de regular e controlar a pressão de trabalho do sistema pneumático do veículo.

Além de, ser constituído de filtro secador que tem função de retirar a umidade e impurezas existentes no circuito pneumático de freio, o secador mantém limpo e seco o ar utilizado, aumentando a durabilidade de todos os componentes utilizados no sistema de freio.

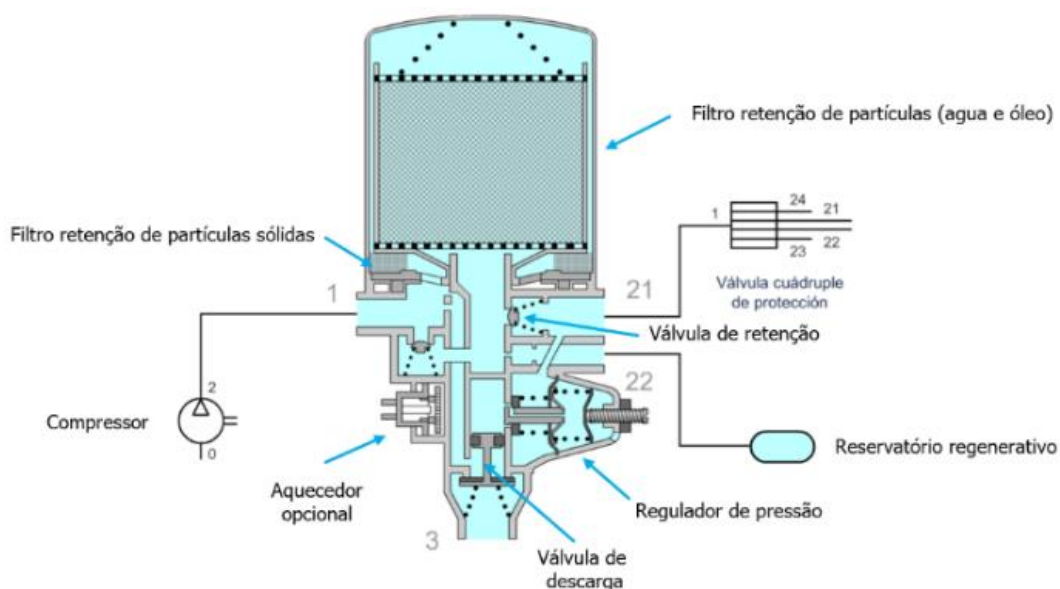


Existem alguns secadores que possuem regulador de pressão integrado e válvula de segurança, tem por finalidade de manter seguro os componentes do circuito de freio do veículo, caso haja falha no sistema de descarga existente no regulador, ou seja, se a pressão pneumática ultrapassar a regulação estabelecida de 10 bar, a válvula de segurança abrirá no momento em que a mesma atingir 14,5 bar.

Você conhece as características do secador de ar?

Veja três dela:

- 1. Redução da contaminação do sistema pneumático**
- 2. Maior vida útil dos componentes**
- 3. Redução nos custos de manutenção**



Você sabe qual a função do secador de ar?

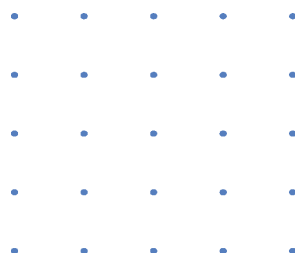
O secador ar é proveniente do compressor, o ar chega no pórtico de entrada do Secador de Ar, onde entra na câmara do corpo do secador levando até a válvula de descarga.

Estando fechada, o Ar passa por orifícios do filtro, que no qual contém elementos filtrantes. Quando o ar está completamente limpo e seco, ele chega a saída 22, que alimenta o reservatório de regeneração, fixado no Chassi do veículo.

Passando pela válvula de segurança o ar chega até a saída 21, que por sua vez, passa por um canal até a câmara da válvula reguladora de pressão, regulada em 10bar, alimentando a válvula protetora, que sustenta o sistema de freios do veículo.

Quando ele atinge a pressão **máxima** pré-estabelecida, automaticamente todos os sistemas de freios do veículos ficam carregados, e a válvula de escape se fecha com o ar que retorna, sendo assim, o regulador entra totalmente em ação.

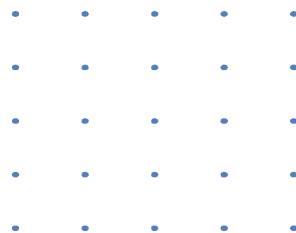
Após a abertura da válvula de descarga, o ar presente no reservatório de regeneração retorna pelo filtro, deixando-o limpo e seco para o próximo uso.



Bom, com o veículo em movimento o sistema de freio é acionado e a pressão do ar começa a cair, chegando no mínimo estabelecido pela válvula reguladora, ocorrendo o fechamento da válvula de descarga, portanto, o processo de recarga é o limite da pressão estabelecida.

Principais manutenções para o melhor funcionamento, desempenho e durabilidade.

- 1.** Fazer a reparação do compressor de ar em tempo periódico para que não tenha excesso de passagem de óleo.
- 2.** Fazer a troca do filtro do secador em tempo determinado, antes que o mesmo deixe passar, água e óleo para o sistema.
- 3.** Fazer a reparação dos componentes de vedações em tempo determinado.





**É isso aí amigo, gostou desse conteúdo?
Não esqueça de fazer o teste para receber o
seu certificado!**

Até a próxima!



Central de atendimento

☎ (15) 99619-9689

aftermarket.zf.com/br • 0800 011 1100



Acompanhe
nossas redes sociais



[pro]Amigo