

Conteúdo técnico | Cilindro de Roda | TRW



A F T E R M A R K E T

LEMFÖRDER 

 SACHS

 TRW

WABCO



AMIGO
BOM DE
PEÇA



AMIGO
BOM DE
PEÇA

TREINAMENTO: Troca do Cilindro de Roda

Vamos mostrar detalhes importantes sobre a troca do cilindro de roda.

Mas antes de iniciar a remoção do cilindro de roda, devemos realizar alguns testes com muito cuidado e atenção. Primeiro, é importante inspecionar o sistema de freio.

Acione o pedal de freio e verifique se temos pressão hidráulica e se as rodas do veículo estão freando.

ATENÇÃO

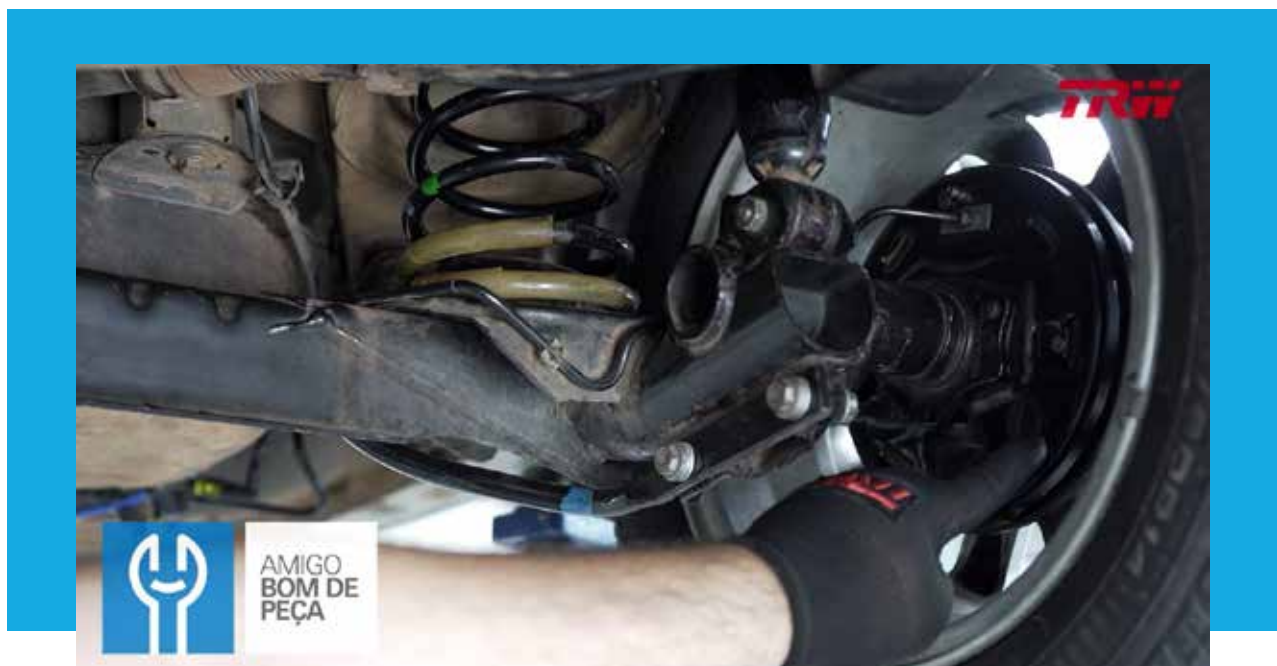
**VERIFIQUE SE O PEDAL
FICA EM ALTURA CONSTANTE
AO SER ACIONADO.
O PEDAL NÃO PODE ABAIXAR
AO SER ACIONADO.**



Se por um acaso a roda não frear ou pedal de freio não permanecer constante em relação à altura, eleve o veículo e verifique se há vazamentos nas tubulações, cilindros de roda e cilindro mestre.

Com cuidado e segurança remova o torque dos parafusos de roda e eleve o veículo.

Verifique com atenção, na parte externa dos tambores de freio, se não há umidade ou vazamento.



Se houver vazamento no cilindro de roda ou se ele apresentar travamento, deveremos realizar a substituição.

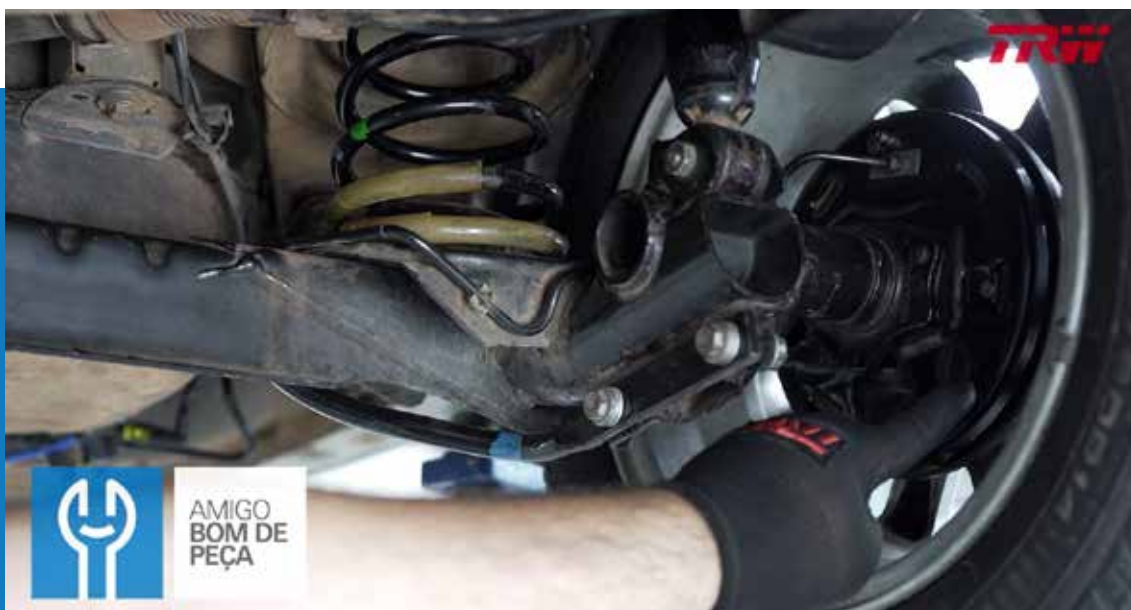
Após todos os preparativos de segurança e cuidado com o veículo vamos iniciar a remoção do cilindro de roda e, reparador, cuidado! Não deixe o freio de estacionamento acionado!

- Remova os parafusos de rodas e coloque a roda em lugar seguro para evitar que elas arranhem.
- Remova os parafusos que prendem o tambor de freio no cubo de roda. Em alguns casos essa remoção do tambor pode ser dificultada devido à oxidação entre o tambor e cubo de roda!



Após a remoção do tambor de freio verifique o cilindro de roda, afastando a coifas de proteção do embolo e verifique se não há nenhum indicio de fluido para freio no local.

Abra o parafuso de sangria de freio e coloque um reservatório com uma mangueira, para evitar o derramamento do fluido para freio.



Pise no pedal de freio até o fim, para garantir que o fluido do reservatório não se derrame por completo.

Coloque um supressor de pedal para mantê-lo pressionado e solte os parafusos de fixação do cilindro de roda.

E desta forma você poderá remover corretamente o cilindro de roda sem vazamento de fluido.

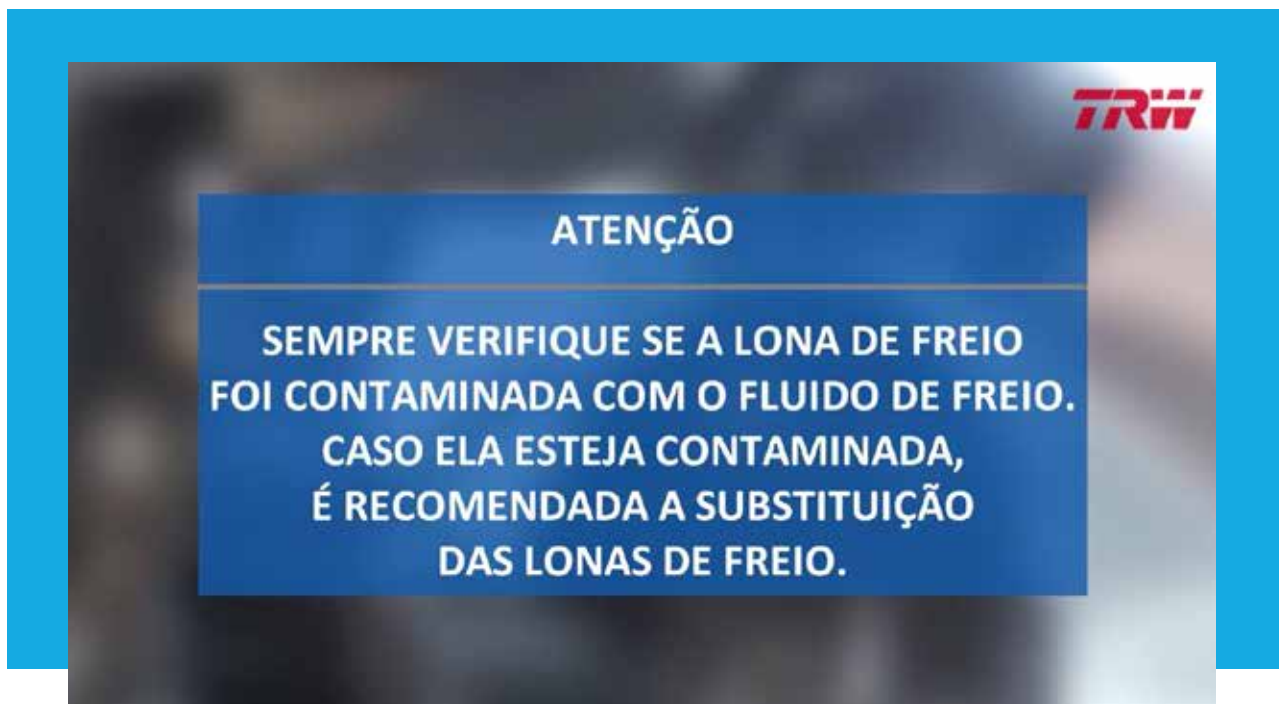
Após a desmontagem, podemos seguir com o passo a passo da montagem correta do cilindro de roda. Mas antes, não se esqueça de verificar se o cilindro de roda é compatível com o veículo e se não há qualquer irregularidade.



Após a verificação, instale os parafusos do cilindro de roda.

Agora é a vez de instalar a conexão da tubulação. Preste muita atenção, é importante que isso seja feito manualmente, sem auxílio de ferramentas para evitar o espanamento da conexão no cilindro de roda.

E não se esqueça de colocar a tampa de vedação de sujeira no parafuso do sangrador!



E com o auxílio da máquina de sangria de freio, remova o ar do sistema e verifique se o nível do fluido está na altura correta. Caso o fluido esteja com o prazo de validade vencido, faça a troca do mesmo!

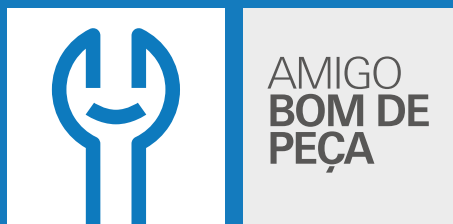
Acione o pedal de freio e certifique-se de que está funcionando corretamente.

E lembre-se: é recomendado dar uma volta com o veículo e depois elevá-lo novamente para verificar se não há travamento das rodas.

Agora é com você. Não se esqueça de fazer o teste para receber o seu certificado. Até a próxima!

Para mais dicas e cursos como este, acesse:

  www.amigobomdepeca.com.br



A F T E R M A R K E T

LEMFÖRDER  SACHS  TRW  WABCO