

Conteúdo técnico | Bieleta - Lemförder



A F T E R M A R K E T

LEMFÖRDER  SACHS  TRW  WABCO



AMIGO
BOM DE
PEÇA



Uma das peças mais importantes para o funcionamento da suspensão de um veículo é a bieleta, pois ela é a responsável por conectar a barra estabilizadora às bandejas, proporcionando maior estabilidade ao veículo e garantindo, portanto, uma melhor dirigibilidade.

Para realizar a manutenção deste item tão importante, é necessário posicionar o veículo no elevador, para realizar o procedimento de forma segura:

- Fixe o veículo no elevador com as rodas ainda em contato com o chão
- Desaperte os parafusos de montagem das rodas utilizando o soquete correto e cabo de força
- Eleve o veículo até a altura ideal para retirar a roda.
- Retire os parafusos da roda com a parafusadeira pneumática
- Retire a roda
- Suba o elevador até a altura ideal para realizar o trabalho

E não se esqueça: sempre utilize as chaves corretas para manutenção!





- Limpe os elementos de fixação das bieletas da barra estabilizadora utilizando uma escova metálica
- Apoie a bandeja da suspensão utilizando o macaco hidráulico
- Solte os fixadores que conectam a bieleta da barra estabilizadora.
- Solte o parafuso que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão
- Remova a bieleta da barra estabilizadora



De modo geral, é possível saber que a bieleta está com defeito quando ela apresenta desgaste ou folga, emitindo um barulho incômodo e constante, além da diminuição da estabilidade direcional do veículo

E lembre-se: O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões da barra estabilizadora no mesmo eixo.

- Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora



- Depois de limpo, colocaremos a peça nova
- Aperte o fixador que conecta a bieleta à barra estabilizadora
- Instale a fixação da bieleta à bandeja de suspensão e aperte-a.

E claro, utilize o Torquímetro para aplicar o torque recomendado pelo fabricante em ambas as conexões

- Retire o macaco por baixo do braço

E, Amigo Reparador, preste atenção nesta dica: Ao abaixar o macaco de transmissão, realize o procedimento de forma suave e sem solavancos, para evitar danos nos componentes e mecanismos!

E atenção: Para evitar lesões, segure a roda enquanto rosqueia os parafusos de fixação do automóvel.

Agora que o serviço está quase finalizado, desça o veículo ...

... Use o torquímetro para a fixar os parafusos na roda. E para finalizar, coloque a tampa da roda.



Para mais dicas e cursos como este, acesse:

  www.amigobomdepeca.com.br



A F T E R M A R K E T

LEMFÖRDER  SACHS  TRW  WABCO