

Conteúdo técnico | Teste da Pastilha COTEC | TRW



A F T E R M A R K E T

LEMFÖRDER  SACHS  TRW  WABCO



AMIGO
BOM DE
PEÇA

A pastilha TRW Cotec consiste em uma camada de silicato, que nas primeiras frenagens esse silicato faz a adaptação da pastilha com o disco de freio do veículo, ou seja, o silicato dá a mesma eficiência de frenagem no veículo como se a pastilha já estivesse adaptada.

Essas pastilhas são fabricadas na fábrica da TRW, e todas elas vêm com antirruído, evitando o ruído das pastilhas no momento da frenagem.

Diferenciais da pastilha:

- É feita uma pré-queimagem no material de atrito da pastilha para as primeiras frenagens terem maior eficiência.
- Economia de energia do carro na hora de frear o veículo, pois não é necessário colocar muita força.
- As pastilhas acompanham kit de montagem que é utilizado nas pinças no momento da montagem, facilitando o trabalho e trazendo mais eficiência.

Informação importante:

O material de atrito é orgânico, não usa metais e nem cobre, já preparados para futuras certificações.

Agora para testar as pastilhas, instalamos a Pastilha TRW Cotec e uma pastilha de mercado em veículos do mesmo modelo para comparar a distância de frenagem das pastilhas.



Os dois veículos serão frenados ao mesmo tempo e no mesmo ponto da pista.

Confira abaixo:



Isso vai nos mostrar a diferença no distanciamento nas primeiras frenagens do veículo.

As pastilhas COTEC TRW conseguiram reduzir a distância de frenagem em 2,30m em relação à pastilha comum no teste. Uma distância decisiva que pode evitar acidentes.

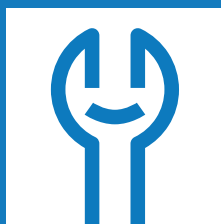


Agora que você entendeu com é o teste da Pastilha Cotec, não esqueça de realizar o teste para garantir o seu certificado gratuito!

Até mais!



www.amigobomdepeca.com.br



AMIGO
BOM DE
PEÇA



A F T E R M A R K E T

LEMFÖRDER



SACHS



TRW

WABCO