

Conteúdo técnico | Cilindro mestre de Embreagem



A F T E R M A R K E T

LEMFÖRDER 

 SACHS

 TRW

WABCO



AMIGO
BOM DE
PEÇA

Vamos conhecer o procedimento de sangria após a substituição do Cilindro Mestre de Embreagem da linha Ford Ranger.



O procedimento de sangria é a retirada do ar confinado no interior do sistema hidráulico da embreagem.

Esse é um procedimento essencial e indispensável para a conservação e performance dos componentes.

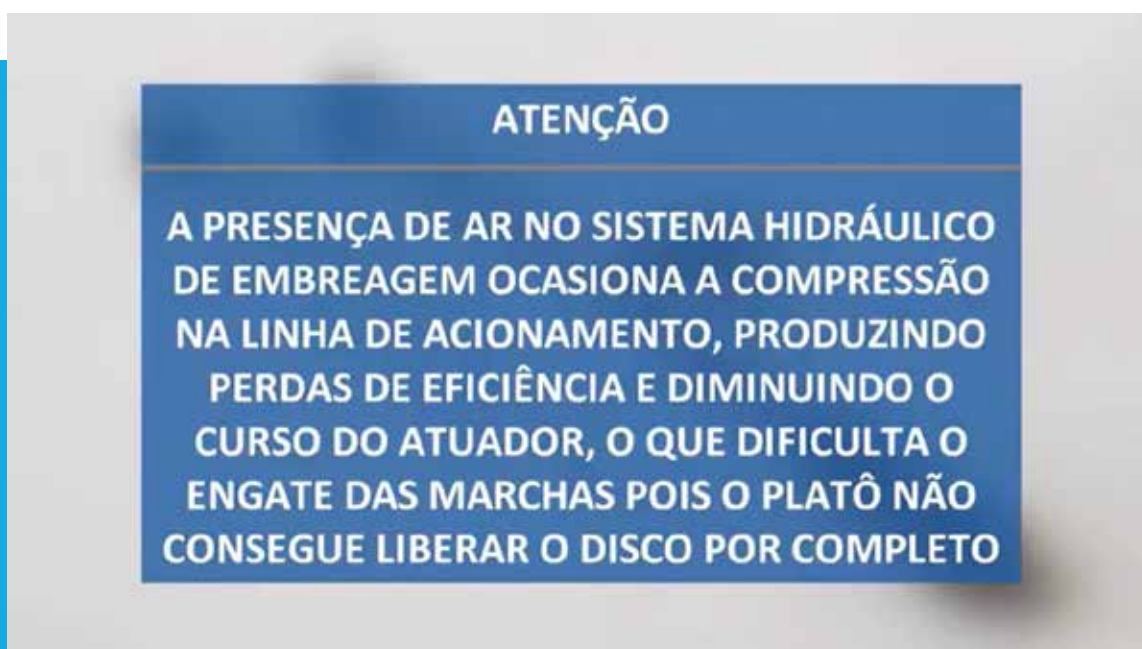
Assim, ele deve ser feito sempre que houver a substituição de algum componente, bem como: cilindros mestre, atuador de embreagem, tubulações, flexíveis e conjunto de embreagem.



Importante sempre verificar se o o-ring ficou preso na conexão do tubo ou na carcaça do cilindro mestre.

E ao substituir o cilindro, trocar o-ring que vem junto no kit.

Ou até mesmo quando houver a troca periódica desse fluido, como forma de prevenir mal funcionamento do sistema ou caso o veículo tenha problemas como a corrosão e deterioração acelerada das peças.



A Ford Ranger utiliza o conceito de Atuador Hidráulico Central e Cilindro Mestre de Embreagem para o acionamento de seu Conjunto de Embreagem.

Abordaremos a sangria do Cilindro Mestre deste veículo, pois ele é instalado numa posição bastante inclinada, propenso a reter o ar, que nem sempre é liberado através da sangria convencional devido a gravidade.

Podemos observar o posicionamento deste componente no sistema da Ranger.

A sangria deste produto pode ser feita com o cilindro mestre colocado em posição horizontal, para facilitar a remoção do ar. Siga o procedimento a seguir:



Solte a haste do pedal da embreagem. Deve ser removido o interruptor de partida, caso o veículo possua.

Remova o acabamento interno do para-lama no lado do motorista para ter acesso ao cilindro mestre pelo lado externo, ou seja, pelo painel corta fogo.

Pressione o cilindro contra o painel de fogo e gire a 45°. Depois puxe para trás, deslocando do alojamento até ficar na posição horizontal.

Agora que o cilindro encontra-se fora da posição de fixação, sangre o sistema pressurizando através de sua haste.

Desta forma, o ar será eliminado através do sangrador, agora que o cilindro está na condição horizontal e com a tubulação do sangrado voltada para cima.

Esse método é o mais eficaz para a eliminação do ar no sistema. Feito isso, reinstale o cilindro na sua posição de fixação e teste o veículo.

Agora que você sabe mais sobre o processo de sangria, não deixe de fazer o teste gratuito e garantir seu certificado!

  www.amigobomdepeca.com.br

Até a próxima.



A F T E R M A R K E T

LEMFÖRDER  SACHS  TRW  WABCO